Приложение
к постановлению мэрии города
муниципального образования
«Город Биробиджан»
Еврейской автономной области
от _____ № _____

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

г. Биробиджан
2021 год

I. Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление ЖКХ мэрии города)
Соисполнители муниципальной программы	Управление ЖКХ мэрии города
Участники муниципальной программы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – мэрия города). Участник 3: муниципальное унитарное предприятие «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – МУП «Транспортная компания»). Участник 4: подрядные организации. Участник 5: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление КС мэрии города). Участник 6: Муниципальное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – МБУ «Управление КС мэрии города»). Участник 7: Муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению муниципальным имуществом мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее - КУМИ мэрии города)
Цель (цели) муниципальной программы	Улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи муниципальной программы	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах». Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах». Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %;

	2024 год – 8,9 %. Целевой показатель (индикатор) 2: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно. Целевой показатель (индикатор) 3: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит: 2022 год – 42,0 %; 2023 год – 39,5 %; 2024 год – 32,9 % Целевой показатель (индикатор) 4: Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 4 условных единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 2 усл. ед. Целевой показатель (индикатор) 5: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 25,2 %; 2023 год – 31,2 %; 2024 год – 28,7 % Целевой показатель (индикатор) 6: Удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам: 2022 год – 0 %; 2023 год – 26,3 %; 2024 год – 3,9 %. Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет по ддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно
Этапы (при их наличии) и сроки реализации муниципальной программы	2022-2024 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 1 575 826,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 336 495,8 тыс. руб.; 2023 год – 794 898,5 тыс. руб.; 2024 год – 444 432,5 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 220 443,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 52 943,2 тыс. руб.; 2023 год – 76 730,3 тыс. руб.; 2024 год – 90 769,6 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета

	составляет 751 183,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 143 942,8 тыс. руб.; 2023 год – 316 604,2 тыс. руб.; 2024 год – 290 636,7 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 604 200,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 139 609,8 тыс. руб.; 2023 год – 401 564,0 тыс. руб.; 2024 год – 63 026,2 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» общий объем финансирования составляет 1 334 262,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 279 317,6 тыс. руб.; 2023 год – 688 189,0 тыс. руб.; 2024 год – 366 755,8 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 41 398,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 14 521,0 тыс. руб.; 2023 год – 13 784,8 тыс. руб.; 2024 год – 13 092,9 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 751 183,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 143 942,8 тыс. руб.; 2023 год – 316 604,2 тыс. руб.; 2024 год – 290 636,7 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 541 680,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 120 853,8 тыс. руб.; 2023 год – 357 800,0 тыс. руб.; 2024 год – 63 026,2 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» общий объем финансирования составляет 83 146,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 24 076,0 тыс. руб.; 2023 год – 48 499,5 тыс. руб.; 2024 год – 10 570,8 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 20 626,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 5 320,0 тыс. руб.; 2023 год – 4 735,5 тыс. руб.; 2024 год – 10 570,8 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 62 520,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 18 756,0 тыс. руб.;

	2023 год – 43 764,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» общий объем финансирования составляет 158 418,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 33 102,2 тыс. руб.; 2023 год – 58 210,0 тыс. руб.; 2024 год – 67 105,9 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 158 418,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 33 102,2 тыс. руб.; 2023 год – 58 210,0 тыс. руб.; 2024 год – 67 105,9 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Реализация мероприятий муниципальной программы в 2022-2024 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. С этой целью планируется: 1.1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 1.1.1. Выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 7 400 м^2; 2023 год – 5 200 м^2; 2024 год – 1 400 м^2. 1.1.2. Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров. Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 0 %; 2024 год – 0 %.

	Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %; 2024 год – 8,9 %. 1.1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (в 2022 году – 44 усл. ед., в 2023 году – 15 усл. ед., в 2024 году – 10 усл. ед.). Планируется, что протяженность автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, составит 35,883 км, в том числе по годам: 2022 год – 20,37 км; 2023 год – 10,562 км; 2024 год – 4,951 км. Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году. 1.1.4. Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893. 1.1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов, в том числе по годам: 2022 год – 10 комплектов; 2023 год – 6 комплектов. 1.1.6. Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку, в том числе по годам: 2022 год – 1 шт. 1.1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км, в том числе по годам: 2022 год – 0,72 км. 1.1.8. Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе мероприятия по разработке технической документации на ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории городского округа, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области. С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется: 1) Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой);

	мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 5 000 м^2; 2023 год – 95 000 м^2; 2024 год – 5 000 м^2. 1.1.9. Исключен постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит: 2022 год – 42,0 %; 2023 год – 39,5 %; 2024 год – 32,9 %. 1.1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам 2022 год – 0 км; 2023 год – 152,4 км; 2024 год – 152,4 км. 1.1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам: 2024 год – 17 комплектов. 1.1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог. Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2024 год – 100 %. 1.1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. 1.2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, в том числе: 1.2.1. Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяжённостью 21,88 км, ежегодно. 1.2.2. Осуществить устройство дренажных колодцев. Количество обустроенных дренажных колодцев составит 2 единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 4 по ул. Широкой); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 1 единица (в районе дома № 9 по ул. Миллера). Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно. 1.3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

	1.3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам: 2024 год – 0,5 км. 2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется: 2.1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе: 2.1.1. Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. 2.1.2. Обеспечить подготовку и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в количестве 3-х условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 2.1.3. Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. 2.1.4. Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам: 2024 год – 1 усл. ед. Ожидается, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 4 условных единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 2 усл. ед. 2.2. Выполнить организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов, в том числе: 2.2.1. Осуществить установку и замену дорожных знаков, информационных табличек в количестве 280 штук, в том числе по годам: 2022 год – 100 шт.; 2023 год – 100 шт.; 2024 год – 80 шт. 2.2.2. Выполнить работы по нанесению дорожной разметки. Площадь нанесенной дорожной разметки составит 6 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 1 500 $м^2$; 2023 год – 1 500 $м^2$; 2024 год – 3 000 $м^2$. 2.2.3. Ежегодно осуществлять текущее содержание 33-х единиц светофорных объектов, находящихся на содержании. 2.2.4. Выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов. Количество отремонтированных пешеходных переходов за период реализации муниципальной программы составит 1 единицу, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 0 единиц. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 25,2 %;

	2023 год – 31,2 %; 2024 год – 28,7 % 2.2.5. Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, за период реализации муниципальной программы составит 5 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 5 усл. единиц (ул. Белинского; ул. Милицейская; ул. Артиллерийская; ул. Коммунальная; пер. Госпитальный); 2023 год – 0 усл. единиц; 2024 год – 0 усл. единиц. 2.2.6. Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области). Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штук, в том числе по годам: 2022 год – 0 штук; 2023 год – 60 штук; 2024 год – 9 штук. Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам: 2022 год – 1 комплект. Ожидается, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам: 2022 год – 0 %; 2023 год – 26,3 %; 2024 год – 3,9 %. 3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется: 3.1. Выполнить мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа. 3.1.1. Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения. Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 100 %; 2024 год – 0 % 3.1.2. Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы, в том числе по годам: 2022 год – 34 ед.; 2023 год – 0 ед.; 2024 год – 34 ед. 3.1.3. Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

	Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 3.1.4. Предоставить субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа. Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 3.1.5. Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. 3.2. Выполнить мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа. 3.2.1. Оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника». Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 113 тыс.условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 41 тыс. усл. ед.; 2023 год – 37 тыс. усл. ед.; 2024 год – 35 тыс. усл. ед. 3.2.2. Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 900 тыс. усл. ед.; 2023 год – 0 тыс. усл. ед.; 2024 год – 0 тыс. усл. ед.

	3.2.3. Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Объем предоставленных услуг по обслуживанию и программному сопровождению микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» составит 100 % (ежегодно). 3.2.4. Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам: 2022 год – 275 шт.; 2023 год – 113 шт.; 2024 год – 275 шт. 3.2.5. Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 0 тыс. усл. ед.; 2023 год – 900 тыс. усл. ед.; 2024 год – 990 тыс. усл. ед. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно

II. Текстовая часть муниципальной программы

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортная система является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – городской округ), важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей города Биробиджана по обеспечению их транспортными услугами.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются

одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области. Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики. Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения городского округа. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и удовлетворять потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития, достаточным.

По состоянию на 31.12.2020 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,410 км.

В целом, по состоянию на 31.12.2020, городской округ насчитывает 202 автомобильные дороги.

Вопросы состояния улично-дорожной сети городского округа по-прежнему вызывают беспокойство и остаются актуальными. Большая часть дорог улично-дорожной сети города Биробиджана имеют существенные дефекты, требующие максимально быстрого исправления во избежание дальнейшего разрушения. Кроме того, отдельные участки дорог улично-дорожной сети не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд).

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области не соответствуют нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик. Автомобильные дороги, в той или иной степени, характеризуются различными дефектами, связанными,

преимущественно, с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа за последние три года (2018-2020 годы) в рамках реализации муниципальных программ «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на 2016-2018 годы», «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 19,0 км (в 2018 году – 4,0 км; в 2019 году – 8,0 км; в 2020 году – 7,0 км).

Кроме того, благодаря мероприятиям по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в 2019-2020 годах проведён ремонт 19 автомобильных дорог общей протяженностью 21,323 км (в 2019 году – 6 автомобильных дорог, общей протяжённостью 9,843 км; в 2020 году – 13 автомобильных дорог, протяжённостью 11,48 км). Кроме этого, в 2020 году после ремонта была введена в эксплуатацию автомобильная дорога от ул. Косникова до 1 моста р. Щукинка, общей протяженностью 6 км.

Также, после восстановления дорожной одежды в 2020 году, протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных к нормативным требованиям после восстановления дорожной одежды, увеличилась еще на 1,3 км.

По состоянию на 31.12.2020 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила 88,615 км или 58,14% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (152,410 км).

Вместе с тем, в течение 2018-2020 годов наблюдается положительная динамика показателя, характеризующего уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям.

В 2018 году уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составлял 33,85 %. Однако, в 2020 году по сравнению с 2018 годом, наблюдается значительное увеличение указанного показателя, с 33,85 % (в 2018 году) до 58,14 % (в 2020 году), или на 24,32 процентных пункта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования, в связи с увеличением движения по ним, также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

В последние годы, с целью приведения автомобильных дорог в

нормативное состояние, особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ. Так, в 2020 году, в рамках реализации мероприятий, предусмотренных Перечнем первоочередных мероприятий, направленных на поддержку социально значимых отраслей Еврейской автономной области в 2020 году, утвержденных распоряжением правительства Еврейской автономной области от 08.06.2020 № 258-рп, была приобретена специальная техника в количестве 4 единиц, предназначенная для содержания улично-дорожной сети городского округа (для очистки дорожных покрытий от свежевыпавшего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов), для посыпки поверхности дорожных покрытий в зимнее время противогололедными материалами, для вакуумной уборки территорий в летнее время от листвы и дорожного мусора, для мойки дорожных покрытий и поливки зеленых насаждений.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2018-2020 годах выполнялись организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов (установлены и замены дорожные знаки в количестве 398 штук (2018 год – 95 шт., 2019 год – 108 шт., 2020 год – 195 шт.), информационные таблички; проведены работы по устройству дорожной разметки протяжённостью не менее 144 000 п.м.; осуществлялось текущее содержание 33 светофорных объектов (ежегодно); приведены в соответствие с новыми национальными стандартами пешеходные переходы; выполнены работы по ремонту и устройству 32 автобусных остановок (2018 год – 6 ед., 2019 год – 4 ед., 2020 год – 22 ед.) и другие.

Однако, ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является не выгодной, но и влечет за собой увеличение общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг.

Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, способствует увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10-20 лет.

Ежегодно, в качестве основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям, являются накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Решение задачи по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, иначе говоря, приведения протяженности и состояния дорожной сети в соответствие с потребностями экономики и населения, еще и существенно осложняется влиянием опережающего роста рыночных цен на ряд дорожно-строительных материалов в связи с имеющимся монополизмом поставщиков местных инертных строительных материалов. На закупку материалов расходуется до 60 процентов средств, направляемых на дорожные работы.

Несмотря на принимаемые в последние годы меры в сфере инновационной деятельности, сохраняется недостаточно высокий уровень технологического развития производства материалов (в частности битумных), непосредственно влияющих на качество и долговечность дорог, производители которых, традиционно ориентированы на их производство по остаточному принципу, по сравнению с более массовыми видами продукции. Необходимо также отметить еще и тот факт, что в транспортной отрасли усиливается дефицит квалифицированных профессиональных кадров.

Кроме того, одной из проблем развития улично-дорожной сети городского округа является низкое качество обустройства улиц городского округа, высокая степень изношенности дорожного покрытия пешеходных тротуаров и дворовых проездов, прилегающих к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа.

Вопросы обустройства улиц городского округа всегда находились и будут находиться на постоянном контроле муниципалитета.

В 2019 году проведено обследование моста через р. Икура по ул. Мостовой, разработана техническая документация.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Ежегодно, в целях работоспособности системы ливневой канализации городского округа, осуществляется комплекс мероприятий по обслуживанию и текущему ремонту системы ливневой канализации, очистке сети городской ливневой канализации от грязи, мусора и иловых отложений. В городскую систему ливневой канализации попадают поверхностные сточные воды, образованные не только на территории улиц и дорог, но и с территории владельцев земельных участков, зданий, строений и сооружений. Бремя содержания городского имущества, в части водоотведения, осуществляется силами муниципалитета. Общая протяженность системы ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности городского округа, составляет 21,88 км.

В 2017 году, в целях дальнейшего развития сетей ливневой канализации, проведены работы по топографо-геодезическим работам местности городского округа, а именно в пос. Восточный, где выполнялись работы по устройству водоотводного канала. Также, в 2017 году были

выполнены работы по строительству ливневой канализации протяженностью 306 метров в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской.

За период 2017-2020 годов, были выполнены работы по устройству дренажных колодцев по следующим адресам: ул. Майская, 3; ул. Новогодняя, 19; ул. Комитетская, 4 (2017 год); в районе дома № 64 Б по ул. Пионерской; в районе дома № 14 по ул. Невской (2020 год). Кроме того, в 2019 году в районе ул. Заливная осуществлено строительство участка ливневой канализации, протяжённостью около 20 м. Построен дренажный колодец в районе гостевой стоянки ТЦ «Шан» по ул. Пионерской, д.64б (2020 год). В 2021 году закончится строительство дренажного колодца в районе ул. Невская, д.14.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему, в том числе, способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач муниципалитета. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Кроме того, дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

По итогам 2020 года на территории Еврейской автономной области зарегистрировано 207 дорожно-транспортных происшествий, что на 4,6 % меньше 2019 года (217 дорожно-транспортных происшествий), и на 16,2 % меньше, чем в 2018 году (247 дорожно-транспортных происшествий). В сравнении с 2017 годом показатель уменьшился в 2017 году на 5,0 % (218 дорожно-транспортных происшествий).

В результате ДТП в 2020 году 267 человек получили ранения различной степени тяжести, что на 4,04 % меньше относительно 2019 года, где количество пострадавших составило 278 человек.

В городе Биробиджане в 2020 году в ДТП погибло 4 человека, что почти соответствует уровню предшествующих 2-х лет, а именно, 2019 году (2019 год – 3 человека), 2018 году (2018 год – 5 человек), отклонение есть как в большую, так и в меньшую сторону, но не более 1-го человека.

Общее количество ДТП в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2020 году составило 90 усл. ед., что на на 66,7 % больше, чем за аналогичный период предшествующего 2019 года (в 2019 году совершено 54 ДТП), и на 16,9 % больше, чем в 2018 году (в 2018 году совершено 77 ДТП).

Количество пострадавших в ДТП в 2020 году составило 116 человек, что на 55 человек или на 90,0 % больше в сравнении с аналогичным периодом предшествующего 2019 года (2019 год – 61 пострадавший), и на 20 человек или на 20,8 % больше, чем в 2018 году (2018 год – 96 пострадавших).

Кроме того, в результате автопроисшествий в 2020 году пострадало 12 несовершеннолетних (детей), что на 9 % превышает показатель предшествующих двух лет (в 2018 г. – 11 чел.; в 2019 г. – 11 чел.).

По состоянию на 01.10.2021 года на территории городского округа зарегистрировано 52 дорожно-транспортных происшествия, в которых 56 человек получили получили ранения различной степени тяжести, в том числе, за указанный период произошло 9 автопроисшествий, в которых получили травмы 9 несовершеннолетних (детей).

Вопросы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе находятся на постоянном контроле муниципалитета.

С этой целью на территории городского округа проводились мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В период 2018-2020 годов мэрией города совместно с сотрудниками ГИБДД УМВД по Еврейской автономной области проведено 2 социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (в 2018 году – 1 мероприятие; в 2019 году – 1 мероприятие).

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на территории городского округа на коммерческой основе.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом индивидуальных предпринимателей на маршрутах общего пользования в 2018 году перевезено пассажиров в количестве 8 923,8 тыс. человек. Пассажирооборот за этот период составил 45 120,7 тыс.пасс.-км. В 2019 году перевезено пассажиров в количестве 8 053,1 тыс. чел., что на 9,8

% меньше, чем в 2018 году. Пассажирооборот за 2019 год составил 34 192,8. тыс. пасс.-км, что на 24,2 % меньше, чем в 2018 году. В 2020 году перевезено 4 745,8 тыс. чел., что на 3 307,3 тыс.чел. или 41,1 % меньше, чем в 2019 году, и на 4 178,0 тыс. чел. или 46,8 % меньше показателя 2018 года.

Пассажирооборот за 2020 год составил 23 317,2. тыс. пасс.-км, что на 10 875,6 тыс.пасс-км или 31,8 % меньше, чем в 2019 году и на 21 803,5 тыс. пасс-км или 48,3 % меньше показателя 2018 года.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан. В связи с чем, ежегодно, МУП «Транспортная компания» предоставлялись субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, в следующих объемах: в 2018 году – 21 630,0 тыс. руб.; в 2019 году – 30 009,0 тыс. руб.; в 2020 году – 28 292,25 тыс. руб.

Несмотря на многократное повышение тарифов на перевозки пассажиров, финансовое положение транспортных предприятий не удалось нормализовать. Перевозки пассажиров во внутреннем сообщении на всех видах транспорта убыточны, а рентабельность минимальна. Основными причинами низкой рентабельности и убыточности перевозок являются недостаточная производительность труда, устаревшие транспортные технологии, высокие издержки на ремонт подвижного состава, а также отставание роста доходных ставок от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства. Выделяемые бюджетные субсидии пока полностью не покрывают потери в доходах транспортных компаний, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров. Влияние этих причин сказывается независимо от формы собственности организаций транспорта.

Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом. Невозможно в полном объёме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Так, в 2019 году, в рамках мероприятий социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, для нужд МУП «Транспортная

компания» были приобретены автобусы для городских и пригородных перевозок, в количестве 6 единиц, из них:

автобусы марки ПАЗ среднего класса с дизельным двигателем, рассчитанные на 64 пассажирских места, в количестве 1 единицы;

автобусы марки ПАЗ малого класса с бензиновым двигателем, оснащенные кондиционером и рассчитанные на 39 пассажирских мест, в количестве 3 единиц;

автобусы малого класса марки ПАЗ с бензиновым двигателем, рассчитанный на 39 пассажирских мест, но не оборудованных кондиционером, в количестве 2 единиц.

Остро стоит проблема привлечения инвестиций в развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, трудностями с привлечением долгосрочных заемных средств, неразвитостью механизмов государственно-частного партнерства. В настоящее время в большинстве случаев реализуется некапиталоемкая модель развития, при которой объемы услуг растут благодаря увеличению использования существующих основных фондов.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления городского округа, как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

В 2018-2020 годах на реализацию мероприятий по оказанию социальной помощи населению из бюджета городского округа направлены финансовые ресурсы в следующих объемах: в 2018 году – 27 233,7 тыс. руб.; в 2019 году – 27 507,0 тыс. руб.; в 2020 году – 21 105,82 тыс. руб.

Так, на оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования, за период 2018-2020 годов направлено 1 431,6 тыс. руб, в том числе по годам: в 2018 году – 562,2 тыс. руб., в 2019 году – 582,3 тыс. руб., в 2020 году – 287,1 тыс. руб.

Также, на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по

проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, за период 2018-2020 годов было направлено 72 099,42 тыс. руб, в том числе по годам: в 2018 году – 26 423,02 тыс. руб., в 2019 году – 25 949,2 тыс. руб., в 2020 году – 19 727,2 тыс. руб.

Таким образом, основными проблемами, сдерживающими развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, являются:

1. Неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, дворовых проездов и обустройства улиц городского округа.

2. Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

3. Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

Проблемы качества транспортной инфраструктуры городского округа требуют постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций городского округа, частных предпринимателей, выполнения всех соответствующих мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в городском округе в комплексе, а также значительных финансировых вложений.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках муниципальной программы в 2022-2024 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 муниципальной программы, направленные на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в том числе, мероприятия по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и прилегающих к ним пешеходных тротуаров и дворовых проездов к нормативным требованиям, а именно:

1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1.1. Осуществить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, общей площадью 14 000 кв. метров (в 2022 году – 7 400 м^2 ; в 2023 году – 5 200 м^2; в 2024 год – 1 400 м^2).

1.2. Выполнить работы по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров. Доля фактически

выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 0 %;

2024 год – 0 %.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе, выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (в 2022 году – 44 усл. ед., в 2023 году – 15 усл. ед., в 2024 году – 10 усл. ед.).

Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

1.4. Исключен постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в количестве 16 комплектов (в 2022 году - 10 комплектов; в 2023 году – 6 комплектов).

1.6. Провести диагностику автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведённой диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку (в 2022 году – 1 шт.).

1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км (в 2022 году – 0,72 км).

1.8. Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской

автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

1.9. Исключен постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе:

2024 год – 1 комплект.

2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации, в том числе:

1) Обеспечить ежегодное обслуживание и ремонт ливневой канализации протяжённостью 21,88 км.

2) Осуществить устройство 2-х дренажных колодцев (в 2022 году – в районе дома № 4 по ул. Широкой; в 2024 году – в районе дома № 9 по ул. Миллера).

Планируется, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1.3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам:

2024 год – 0,5 км.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа мэрия города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путём повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках муниципальной программы в 2022-2024 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 муниципальной программы, направленные на повышение безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, выполнить мероприятия по созданию условий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а именно:

1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового

сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Планируется, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

2. Реализовать организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

Планируется также, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам:

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит создать условия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

Ожидается, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы (2022-2024 годы) число дорожно-транспортных происшествий.

С точки зрения муниципалитета система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, способствовать отсутствию

столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Так, в 2022-2024 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, направленной на развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в 2022-2024 годах, планируется выполнить следующие мероприятия, а именно:

1) Мероприятия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа.

Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: в 2022 году – 1 усл. ед.; в 2023 году – 1 усл. ед.; в 2024 году – 1 усл. ед.

2) Мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа.

Планируется, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит обеспечить перевозку граждан льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Последовательный подход к решению задач по развитию транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает

использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Данная муниципальная программа разработана, в том числе, для решения существующих проблем в сфере транспортной системы городского округа.

Реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками:

риски социально-экономического развития городского округа, обусловленные внутренними факторами, в том числе, ухудшением социально-экономической ситуации, что приведет к возникновению бюджетного дефицита и сокращению объемов финансирования дорожной отрасли. В этом случае неизбежен отказ от реализации новых проектов, что может привести к невыполнению поставленных целей, к не достижению запланированных показателей, нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике показателей;

правовые риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и областном уровне);

операционные риски, связанные с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой для реализации мероприятий программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов;

экологические риски, связанные с возникновением крупной техногенной или экологической катастрофы. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий программы в пользу других направлений на ликвидацию последствий катастрофы.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены с учётом целей и основных направлений стратегических документов Российской Федерации, Еврейской автономной области, муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1) Указом Президента РФ от 7.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

2) Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3) Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6) Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596);

7) Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р);

8) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

9) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам»;

10) Законом Еврейской автономной области от 14.12.2021 № 49-ОЗ «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»;

11) Стратегией социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года» (утверждена постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп, разработана в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и законом Еврейской автономной области от 28.10.2015 № 792-ОЗ «О стратегическом планировании в Еврейской автономной области»);

12) Государственной программой Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 - 2024 годы» (утверждена постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 года № 148-пп.);

13) постановлением правительства Еврейской автономной области от 02.06.2022 № 220-пп «Об утверждении Правил предоставления и методики распределения в 2022-2023 годах иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета за счёт средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»;

14) распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.06.2018 № 209-рп «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»;

15) распоряжением правительства Еврейской автономной области от 06.06.2022 № 159-рп «О распределении в 2022-2023 годах иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета за счёт средств федерального бюджета муниципальным образованиям Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»;

16) решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 16.12.2021 № 212 «Об утверждении бюджета муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»;

17) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 27.10.2014 г. № 4132 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

18) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 10.05.2018 № 1088 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

19) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 15 июля 2021 г. № 1313 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области» (утратило силу - постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 17.03.2023 г. № 491);

20) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 29.07.2021 г. № 1137 «Об организации оказания социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по

проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника»;

21) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 17.03.2023 г. № 491 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок гражданам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим возраста 65 лет, и женщинам, достигшим возраста 60 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не осуществляющим трудовую и (или) иную деятельность, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области» (утратило силу - постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 26.06.2023 г. № 1285);

22) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 26.06.2023 г. № 1285 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 65 лет, и женщин, достигших возраста 60 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области».

Цели и основные направления стратегических документов, определяющих приоритеты государственной политики в дорожно-транспортной сфере, легли в основу при определении приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Основным приоритетным направлением деятельности в сфере реализации муниципальной программы является развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области в 2022-2024 годах.

С учётом данного приоритета и существующих проблем в сфере реализации муниципальной программы сформированы цель и задачи муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач муниципальной программы:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1. Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2. Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3. Основного мероприятия 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Ожидается, что решение задачи 2 по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1. Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2. Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Планируется, что решение задачи 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих двух основных мероприятий:

1. Основного мероприятия 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

2. Основного мероприятия 3.2 «Социальная помощь населению».

Реализация муниципальной программы позволит осуществлять политику комфортной жизнедеятельности населения городского округа.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующих конечных результатов:

1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям. С этой целью в рамках реализации муниципальной программы, планируется:

1.1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

С этой целью в рамках реализации муниципальной программы, планируется:

1.1.1. Выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 00 кв. метров (в 2022 году – 7 400 м^2; в 2023 году – 5 200 м^2; в 2024 году –1 400 м^2).

1.1.2. Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 0 %;

2024 год – 0 %.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

1.1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С этой целью, планируется выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дороги:

ул. Димитрова;

пер. Театральный;

ул. Дзержинского (участок от ул. Комсомольской до ул. Миллера);

ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной);

ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской);

ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной);

ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Северной;

ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской);

ул. Хинганской;

ул. Суворова;

ул. Славянской;

ул. Пищевой;

ул. Совхозной;

ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской);

ул. Центральной;

ул. Пархоменко;

ул. Школьной;

пер. Госпитальный;

ул. Бирофельдской;

ул. Новосибирской;

ул. Коммунальной;

ул. Артиллерийской;

ул. Космонавтов;

ул. Кавказской;

ул. Фурманова;

ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74);

ул. Олега Кошевого;

ул. Сучанской;

ул. Уральской;

ул. Уфимской;

ул. Санаторной;

пер. Пролетарский;
ул. Сосновской;
ул. Местной;
ул. Южной;
ул. Левобережной;
ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34);
ул. Междуозерной;
ул. Корейской;
ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской);
ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а);
ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).
В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог:
ул. Ленина;
ул. 40-лет Победы;
ул. Пушкина;
ул. Садовой;
ул. Рабочей;
ул. Серышева;
ул. Калинина;
ул. Пионерской;
ул. Набережная;
ул. Миллера;
ул. Бумагина;
ул. 7-го Ноября;
ул. Красноармейской (а/б);
ул. Советской;
пер. Облачный;
ул. Заводской.
В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог:
Объекты исключены постановлением мэрии города от 10.05.2023 № 890;
ул. Кавалерийской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Кубанской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Заводской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
исключен постановлением мэрии города от 26.09.2023 № 2010;
ул. Ленина;
ул. Постышева;
ул. Казакевича;
ул. Саперной;
ул. Пионерской;

проспект 60-летия СССР;

ул. Ленинградской.

Протяжённость автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году – 10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Также, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

Кроме того, в целях соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере градостроительной деятельности, касающихся архитектурно- строительного проектирования, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, подлежащих ремонту, в том числе:

1.1.4. Исключен постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

Кроме того, в целях соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере градостроительной деятельности, касающихся архитектурно- строительного проектирования, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, подлежащих ремонту, в том числе:

1.1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в количестве 16 комплектов (в 2022 году – 10 комплектов; в 2023 году – 6 комплектов).

1.1.6. Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку (в 2022 году – 1 шт).

1.1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км (в 2022 году – 0,72 км).

1.1.8. Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан»

Еврейской автономной области, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется:

1) Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

1.1.9. Исключен постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

1.1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

1.1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

1.1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования

местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

1.1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

1.2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации, в том числе:

1) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяжённостью 21,88 км, ежегодно.

2) Осуществить устройство дренажных колодцев. Количество обустроенных дренажных колодцев составит 2 единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 единица (в районе дома № 4 по ул. Широкой);

2023 год – 0 единиц;

2024 год – 1 единица (в районе дома № 9 по ул. Миллера).

Планируется, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

1.3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1.3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам:

2024 год – 0,5 км.

2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется:

2.1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Ожидается, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, к концу 2024 года будет составлять 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

2.2. Выполнить организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

Планируется также, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам:

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется:

3.1. Выполнить мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа. Планируется, что количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы.

Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: в 2022 году – 1 условную единицу; в 2023 году – 1 условную единицу; в 2024 году – 1 условную единицу.

3.2. Выполнить мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа.

Планируется, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации

муницпальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

Реализация муниципальной программы основывается на выполнении мероприятий исполнителями, определенными по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах», позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а также привести к нормативным требованиям тротуары и дворовые проезды, прилегающие к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, и, как следствие, улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в любое время года, уменьшить износ автотранспорта.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах», позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом и, как следствие, позволит обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах», позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты и, как следствие, повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами

пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Таким образом, реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, позволит решить сформулированные основные задачи муниципальной программы, а именно:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что конечным результатом реализации муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации) станет достижение основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана в 2022-2024 годах. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Таблица 1

Проблемы, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы, результаты реализации

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1	Неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, дворовых проездов и обустройства улиц городского округа	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования«Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2022-2024 годы	Реализация мероприятий муниципальной программы в 2022-2024 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. С этой целью планируется: 1.1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				области, в том числе: 1.1.1. Выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 7 400 м^2; 2023 год – 5 200 м^2; 2024 год – 1 400 м^2. 1.1.2. Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров. Общий объем работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 0 %; 2024 год – 0 %. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %; 2024 год – 8,9 %. 1.1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				«Город Биробиджан» Еврейской автономной области (в 2022 году – 44 усл. ед., в 2023 году – 15 усл. ед., в 2024 году – 10 усл. ед.). Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году. Планируется, что протяженность автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, составит 35,883 км, в том числе по годам: 2022 год – 20,37 км; 2023 год – 10,562 км; 2024 год – 4,951 км. 1.1.4. Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893. 1.1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов, в том числе по годам: 2022 год – 10 комлектов; 2023 год – 6 комплектов; 2024 год – 0 комплектов. 1.1.6. Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит 1 штуку, в том числе по годам: 2022 год – 1 штука. 1.1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Миллера; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				протяженностью 0,72 км, в том числе по годам: 2022 год – 0,72 км. 1.1.8. Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области. С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется: 1) Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 5 000 м^2; 2023 год – 95 000 м^2; 2024 год – 5 000 м^2. 1.1.9. Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит: 2022 год – 42,0 %; 2023 год – 39,5 %; 2024 год – 32,9 %. 1.1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам 2022 год – 0 км; 2023 год – 152,4 км; 2024 год – 152,4 км. 1.1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам: 2024 год – 17 комплектов. 1.1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог. Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2024 год – 100 %. 1.1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. 1.2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, в том числе: 1.2.1. Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				протяжённостью 21,88 км, ежегодно. 1.2.2. Осуществить устройство дренажных колодцев. Количество обустроенных дренажных колодцев составит 2 единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 4 по ул. Широкой); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 1 единица (в районе дома № 9 по ул. Миллера). Планируется, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно. 1.3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 1.3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам: 2024 год – 0,5 км.
2	Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2022-2024 годы	2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется: 2.1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе: 2.1.1. Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. 2.1.2. Обеспечить подготовку и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в количестве 3 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.;

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 2.1.3. Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. 2.1.4. Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам: 2024 год – 1 усл. ед. Ожидается, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 4 условных единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 2 усл. ед. 2.2. Выполнить организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов, в том числе: 2.2.1. Осуществить установку и замену дорожных знаков, информационных табличек в количестве 280 штук, в том числе по годам: 2022 год – 100 шт.; 2023 год – 100 шт.; 2024 год – 80 шт. 2.2.2. Выполнить работы по нанесению дорожной разметки. Площадь нанесенной дорожной разметки составит 6 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 1 500 м^2; 2023 год – 1 500 м^2; 2024 год – 3 000 м^2. 2.2.3. Ежегодно осуществлять текущее содержание 33 единиц светофорных объектов, находящихся на содержании. 2.2.4. Выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов. Количество отремонтированных пешеходных переходов за период реализации муниципальной программы составит 1 единицу, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 0 единиц.

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 25,2 %; 2023 год – 31,2 %; 2024 год – 28,7 %. 2.2.5. Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, за период реализации муниципальной программы составит 5 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 5 усл. единиц (ул. Белинского; ул. Милицейская; ул. Артиллерийская; ул. Коммунальная; пер. Госпитальный); 2023 год – 0 усл. единиц 2024 год – 0 усл. единиц. 2.2.6. Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области,. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штук, в том числе по годам: 2022 год – 0 штук; 2023 год – 60 штук; 2024 год – 9 штук. Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам: 2022 год – 1 комлект. Ожидается, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам: 2022 год – 0 %; 2023 год – 26,3 %; 2024 год – 3,9 %.
3	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.	Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2022-2024 годы	3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 3.1. Выполнить мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа. 3.1.1. Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения. Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 100 %; 2024 год – 0 % 3.1.2. Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы, в том числе по годам: 2022 год – 34 ед.;

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				2023 год – 0 ед.; 2024 год – 34 ед. 3.1.3. Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 3.1.4. Предоставить субсиди на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа. Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 3.1.5. Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 3.2. Выполнить мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа. 3.2.1. Оказать социальную

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника». Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 113 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 41 тыс. усл. ед.; 2023 год – 37 тыс.усл. ед.; 2024 год – 35 тыс.усл. ед. 3.2.2. Оказание социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс.условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 900 тыс. усл. ед.; 2023 год – 0 тыс. усл. ед.; 2024 год – 0 тыс. усл. ед. 3.2.3. Оказать услуги по

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Объем предоставленных услуг по обслуживанию и программному сопровождению микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» составит 100 % (ежегодно). 3.2.4. Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам: 2022 год – 275 шт.; 2023 год – 113 шт.; 2024 год – 275 шт. 3.2.5. Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 0 тыс. усл. ед.; 2023 год – 900 тыс. усл. ед.; 2024 год – 990 тыс. усл. ед. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области,

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно

Раздел 5. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мероприятий, выполнение которых направлено на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Целью каждой подпрограммы определено решение одной из задач муниципальной программы.

Система подпрограмм сформирована, исходя из цели и задач муниципальной программы:

1. Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Реализация мероприятий подпрограммы № 1 направлена на достижение цели: улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», и основного мероприятия 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Ожидается, что выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит:

1) Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики

автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не отвечающих нормативным требованиям.

Улучшение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто за счет выполнения мероприятий по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), площадью 14 000 кв. метров, и мероприятий по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1 муниципальной программы.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

Также, планируется выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», и мероприятия по разработке рабочей документации на ремонт автомобильных дорог и проведения диагностики этих дорог.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Планируется, что протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, составит 35,883 км.

Кроме того, в 2022-2023 годах планируется разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в количестве 16 комплектов, а также провести диагностику автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведённой диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку

(в 2022 году – 1 шт.).

Также, планируется выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе мероприятия по разработке технической документации на ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории городского округа, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

2) Выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 1.2 муниципальной программы, по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации, а именно, обеспечить ежегодное обслуживание и ремонт ливневой канализации протяжённостью 21,88 км, и выполнить работы по обустройству двух дренажных колодцев на территории городского округа.

Планируется, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

3) Выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 1.3 муниципальной программы по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, направленные на обеспечение строительства новой автомобильной дороги в 2024 году протяженностью не менее 0,5 км., в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»).

Субсидии на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав дальневосточного федерального округа будут выделены муниципальному бюджетному учреждению «Управление капитального строительства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2. Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Реализация подпрограммы № 2 направлена на достижение цели: обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» и основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

В рамках основного мероприятия 2.1 муниципальной программы планируется проведение смотров-конкурсов по профилактической работе предупреждения детских дорожно-транспортных происшествий в дошкольных образовательных учреждениях городского округа, социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях городского округа.

Планируется, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, безопасности граждан на пешеходных переходах, на территории городского округа, в рамках основного мероприятия 2.2 муниципальной программы будут выполнены такие работы, как: работы по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек; по нанесению дорожной разметки; по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов; монтажу и подключению уличного освещения; ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

При этом планируется, что доля автомобильных дорог общего

пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

Ожидается, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам:

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Реализация подпрограммы № 3 направлена на достижение цели: повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Решение указанной задачи будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.2 «Социальная помощь населению».

В рамках основного мероприятия 3.1 муниципальной программы планируется выполнение мероприятий по предоставлению субсидии хозяйствующим субъектам на возмещение части затрат в связи с

осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, обеспечению осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будут осуществляться по 34 маршрутам.

Планируется, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа планируется достичь через реализацию мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2 муниципальной программы, путем оказания социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок: детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей; пенсионерам (мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин), (с марта 2023 года мужчин, достигших возраста 65 лет, и женщин, достигших возраста 60 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин), не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, а также путем оказания услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» их программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком; оказания услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования» по выдаче микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта».

Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит обеспечить перевозку граждан льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Данный результат планируется достичь путем обеспечения доступности транспорта общего пользования для граждан городского округа, в том числе социально незащищенных, с возможностью проезда граждан в транспорте общего пользования по тарифам, значительно ниже экономически обоснованных, а также с возможностью проезда по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения дачных (садовых) участков.

Таким образом, реализация указанных мероприятий позволит осуществить в полном объеме выполнение муниципальным образованием «Город Биробиджан» Еврейской автономной области полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, что, в свою очередь, позволит улучшить качество жизни жителей городского округа.

Раздел 6. Система основных мероприятий

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы представлена в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа, представлен в приложении 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели муниципальной программы необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее цели и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Для обеспечения решения задачи 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах», а именно:

1. Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2. Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3. Основное мероприятие 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Осуществить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров (в 2022 году – 7 400 м^2 ; в 2023 году –5 200 м^2; в 2024 году – 1 400 м^2).

2) Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмортенных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100%, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 0 %;

2024 год – 0 %.

3) Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дороги (ул. Димитрова; пер. Театральный; ул. Дзержинского (участок от ул. Комсомольской до ул. Миллера); ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной); ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской); ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной); ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской); ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской); ул. Северной; ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской); ул. Хинганской; ул. Суворова; ул. Славянской; ул. Пищевой; ул. Совхозной; ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской); ул. Центральной; ул. Пархоменко; ул. Школьной; пер. Госпитальный; ул. Бирофельдской; ул. Новосибирской; ул. Коммунальной; ул. Артиллерийской; ул. Космонавтов; ул. Кавказской; ул. Фурманова; ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74 ул. Юбилейной); ул. Олега Кошевого; ул. Сучанской; ул. Уральской; ул. Уфимской; ул. Санаторной; пер. Пролетарский; ул. Сосновской; ул. Местной; ул. Южной; ул. Левобережной; ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34); ул. Междуозерной;ул. Корейской; ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской; ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а); ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).

В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог (ул. Ленина; ул. 40-лет Победы; ул. Пушкина; ул. Садовой; ул. Рабочей; ул. Серышева; ул. Калинина; ул. Пионерской; ул. Набережная; ул. Миллера; ул. Бумагина; ул. 7-го Ноября; ул. Красноармейской (а/б); ул. Советской; пер. Облачный; ул. Заводской).

В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог (ул. Кавалерийской; ул. Кубанской; ул. Заводской; ул. Ленина; ул. Постышева; ул. Казакевича; ул. Саперной; ул. Пионерской; проспект 60-летия СССР; ул. Ленинградской).

Протяжённость автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году – 10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Кроме того, в 2022 году планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

4) Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

5) Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов (в 2022 году – 10 комплектов; в 2023 году – 6 комплектов).

6) Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчётов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит 1 штуку (в 2022 году – 1 шт).

7) Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км (в 2022 году – 0,72 км).

8) Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

9) Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

10) Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город

Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

11) Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

12) Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

13) Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

С учетом выполнения основного мероприятия 1.1, предусмотренного подпрограммой № 1, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

2) Целевой показатель (индикатор) 3: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных

основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно.

2) Выполнить работы по устройству 2-х дренажных колодцев (в 2022 году – 1 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 1 ед.).

С учетом выполнения основного мероприятия 1.2, предусмотренного подпрограммой № 1, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 2: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.3, позволит:

1) Осуществить в 2024 году строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км.

В целом, выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий городского округа в любое время года, уменьшить износ автотранспортных средств**.**

Для обеспечения решения задачи 2 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в 2022-2024 годах», а именно:

1. Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

2) Обеспечить подготовку и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в количестве 3 условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

3) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

4) Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам:

2024 год – 1 усл. ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.1, предусмотренного подпрограммой № 2, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 4: Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, к концу 2024 года составит 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек, в количестве 280 штук, в том числе по годам: 2022 год – 100 штук; 2023 год – 100 штук; 2024 год – 80 штук.

2) Выполнить работы по нанесению дорожной разметки общей площадью 6 000 кв. метров (в 2022 году – 1 500 м^2; в 2023 году – 1 500 м^2; в 2024 году – 3 000 м^2.

3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33 единиц светофорных объектов.

4) Выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов. Количество отремонтированных пешеходных переходов за период реализации муниципальной программы, составит 1 единицу, в том числе по годам:

2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина);

2023 год – 0 единиц;

2024 год – 0 единиц.

5) Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, за период реализации муниципальной программы составит 5 условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 5 усл. единиц (ул. Белинского; ул. Милицейская; ул. Артиллерийская; ул. Коммунальная; пер. Госпитальный);

2023 год – 0 усл. единиц;

2024 год – 0 усл. единиц.

6) Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в

рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штук, в том числе по годам:

2022 год – 0 штук;

2023 год – 60 штук;

2024 год – 9 штук.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам:

2022 год – 1 комплект.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом и, как следствие, позволит обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.2, предусмотренного подпрограммой № 2, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение задачи 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 5: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

2) Целевой показатель (индикатор) 6: Удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам:

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

Для обеспечения решения задачи 3 муниципальной программы

необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах», а именно:

1. Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

2. Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.1, позволит:

1) Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения.

Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 100 %;

2024 год – 0 %.

2) Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы, в том числе по годам:

2022 год – 34 ед.;

2023 год – 0 ед.;

2024 год – 34 ед.

3) Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;

2023 год – 0 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

4) Предоставить субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа.

5) Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Количество проектов, полученных по результатам исследования

пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;

2023 год – 0 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 3.1, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

1) Оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника».

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника» составит 113 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 41 тыс. усл. ед.;

2023 год – 37 тыс. усл. ед.;

2024 год – 35 тыс. усл. ед.

2) Оказать социальную поддержку по по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего

пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 900 тыс. усл. ед.;

2023 год – 0 тыс. усл. ед.;

2024 год – 0 тыс. усл. ед.

3) Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в объеме 100 %, ежегодно.

4) Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования».

Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам:

2022 год – 275 шт.;

2023 год – 113 шт.;

2024 год – 275 шт.

5) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 0 тыс. усл. ед.;

2023 год – 900 тыс. усл. ед.;

2024 год – 990 тыс. усл. ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 3.2, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение

срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты и, как следствие, повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Реализация предусмотренных программой мероприятий, а также решение поставленных задач приведет к достижению основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Система целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы сформирована с учётом требований законодательства в сфере стратегического планирования в Российской Федерации, исходя из необходимости обеспечения возможности проверки точности полученных данных в процессе независимого мониторинга и оценки реализации муниципальной программы, а также возможности очевидным образом оценить прогресс в достижении цели и решения задачи муниципальной программы.

Количество целевых показателей (индикаторов) сформировано, исходя из принципов необходимости и достаточности для достижения цели и решения задач муниципальной программы.

Перечень показателей (индикаторов) сформирован с учётом возможности расчёта значения данных показателей (индикаторов) не позднее срока представления годового отчёта о ходе реализации и оценки эффективности муниципальной программы.

Каждый целевой показатель (индикатор) формировался, исходя из необходимости сопоставления его текущего значения с предыдущим значением в рамках муниципальной программы.

Сформированные целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы характеризуют как непосредственные, так и конечные результаты её реализации, иными словами, количественно характеризуют ход реализации муниципальной программы (по годам её реализации), решение задач и достижение цели муниципальной программы.

Расчёт целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы будет осуществляться ежегодно в соответствии с нижеуказанным алгоритмом формирования показателей (индикаторов), на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов)

муниципальной программы.

Методика расчёта целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы:

1. Методика расчёта показателей (индикаторов) муниципальной программы представляет собой механизм контроля, обеспечивающий возможность проверки и подтверждения достижения целей (цели) и решения задач (задачи), поставленных в муниципальной программе.

2. Алгоритм формирования показателей (индикаторов) муниципальной программы:

2.1. Расчет целевого показателя (индикатора) 1: «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа» рассчитывается по следующей формуле:

$$Дад(тэх) = (Кад / ОКад) * 100 \%,$$

где:

Дад(тэх) – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в процентах);

Кад – количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, на конец отчетного периода (года) (шт.);

ОКад – общее количество автомобильных дорог общего пользования местного городского округа (шт.).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 27.10.2014 № 4132 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период.

При расчёте планового значения целевого показателя (индикатора) 1 в соответствующем отчётном году не учитывается протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых выполнены работы в рамках реализации программного

мероприятия 1.1.3, выполнение которых, обеспечит приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 1 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.2. Расчет целевого показателя (индикатора) 2: «Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации» рассчитывается по следующей формуле:

$$ПВоб = (ФОВоб / ЗОоб) * 100\ \%,$$

где:

ПВоб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года), рассчитывается (в процентах);

ФОВоб – значение фактического (суммарного) объема выполненных обязательств, по муниципальным контрактам, заключенным в рамках мероприятий муниципальной программы, направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, на конец отчетного периода (года).

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период;

ЗОоб – значение запланированного объема обязательств, по муниципальным контрактам, планируемым к заключению в рамках мероприятий муниципальной программы, направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, в отчетном периоде (году).

Под значением объема выполненных обязательств понимается количественно выраженная характеристика (единица измерения), предусмотренная условиями муниципального контракта.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 2 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.3. Расчет целевого показателя (индикатора) 3: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» рассчитывается по следующей формуле:

ДПад = (Падн / ОПад) * 100 %,

где:

Дпад – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Падн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного периода (года) (км);

ОПад – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (км).

При расчёте планового значения целевого показателя (индикатора) 3 в соответствующем отчётном году не учитывается протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации программного мероприятия 1.1.1, в связи с тем, что выполнение работ по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог, не является тем видом работ, выполнение которых обеспечит приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям, а является одним из видов работ, направленных на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 27.10.2014 № 4132 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 3 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.4. Расчет целевого показателя (индикатора) 4: «Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования местного значения» будет складываться из фактического количества проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года) (усл. единицы).

Количественное значение целевого показателя (индикатора) 4 за конкретный отчётный период (год) формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учёта по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период, рассчитывается по формуле:

$$Кпровм = ФКпровм,$$

где:

Кпровм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКпровм – фактическое количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года).

При расчёте степени достижения цели и решения задачи муниципальной программы, фактическое значение целевого показателя 4 «Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» по годам реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$Кпровм = ФКпровм / ПКпровм,$$

где:

Кпровм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКпровм – фактическое количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года);

ПКпровм – запланированное количество конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного.

2.5. Расчет целевого показателя (индикатора) 5: «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа», рассчитывается по следующей формуле:

Дад(отс) = (Кадо / ОКад) * 100 %,

где:

Дад(отс) – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в процентах);

Кадо – количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, на конец отчетного периода (года) (шт.);

ОКад – общее количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (шт.).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 27.10.2014 № 4132 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 5 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.6. Расчет целевого показателя (индикатора) 6: «Удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа» рассчитывается по следующей формуле:

УВао = (КОао / ОКао) * 100 %,

где:

УВао – удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа (в процентах);

КОао – количество отремонтированных автобусных остановок, на конец отчетного периода (года) (шт.);

ОКао – общее количество автобусных остановок (шт.).

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в

бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 6 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.7. Расчет целевого показателя (индикатора) 7: «Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования», будет складываться из количества хозяйствующих субъектов городского округа, которые фактически получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на конец отчетного периода (года) (усл. единицы).

Количественное значение целевого показателя (индикатора) 7 за конкретный отчётный период (год) формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учёта по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период, рассчитывается по формуле:

$$Кхсуб = ФКхсуб,$$

где:

Кхсуб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКхсуб – количество хозяйствующих субъектов городского округа, которые фактически получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, на конец отчетного периода (года).

При расчёте степени достижения цели и решения задачи муниципальной программы, фактическое значение целевого показателя 7 «Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования» по годам реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$Кхсуб = ФКхсуб/ ПКхсуб,$$

где:

Кхсуб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКхсуб – фактическое количество хозяйствующих субъектов городского округа, которые получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на конец отчетного периода (года);

ПКхсуб – запланированное количество хозяйствующих субъектов городского округа, которым будут предоставленны субсидии для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования.

2.8. Расчет целевого показателя (индикатора) 8: «Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы», рассчитывается по следующей формуле:

$$УОгр = ((D_1+D_2+ D_3+D_4) / N) * 100 \%,$$

где:

УОгр – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года) (в процентах);

D_1 – уровень оказания социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», на конец отчетного периода (года);

D_2 – уровень оказания социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, (с марта 2023 года мужчин, достигших возраста 65 лет, и женщин, достигших возраста 60 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин), не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области;

D_3 – уровень оказания услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством

порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

D_4 – уровень оказания услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования»;

N – количество запланированных мероприятий (шт.).

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 8 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также расходов бюджета городского округа в разрезе отдельных мероприятий и задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя:

а) оценку степени реализации всех мероприятий муниципальной программы и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

б) оценку степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников (полноты использования бюджетных ассигнований);

в) оценку эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (полноты использования бюджетных ассигнований);

г) оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном мэрией города.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчёта ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы в 2022-2024 годах составляет 1 575 826,8 тыс. руб. в том числе:

2022 год – 336 495,8 тыс. руб.;

2023 год – 794 898,5 тыс. руб.;

2024 год – 444 432,5 тыс. руб.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 604 200,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 751 183,7 тыс. руб.;

городской бюджет – 220 443,1 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий муниципальной программой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий муниципальной программы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования указаны в приложении 4 к муниципальной программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

III. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 4: подрядные организации Участник 5: управление КС мэрии города Участник 6: МБУ «Управление КС мэрии города»
Цель (цели) подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

	муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %; 2024 год – 8,9 %. Целевой показатель (индикатор) 2: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно. Целевой показатель (индикатор) 3: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит: 2022 год – 42,0 %; 2023 год – 39,5 %; 2024 год – 32,9 %
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2022-2024 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 334 262,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 279 317,6 тыс. руб.; 2023 год – 688 189,0 тыс. руб.; 2024 год – 366 755,8 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 41 398,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 14 521,0 тыс. руб.; 2023 год – 13 784,8 тыс. руб.; 2024 год – 13 092,9 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 751 183,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 143 942,8 тыс. руб.; 2023 год – 316 604,2 тыс. руб.; 2024 год – 290 636,7 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 541 680,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 120 853,8 тыс. руб.; 2023 год – 357 800,0 тыс. руб.; 2024 год – 63 026,2 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы № 1 муниципальной программы в 2022-2024 годах позволит достичь следующих результатов : 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется: 1.1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 1.1.1. Выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город

	Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 7 400 м^2; 2023 год – 5 200 м^2; 2024 год – 1 400 м^2. 1.1.2. Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров. Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 0 %; 2024 год – 0 %. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %; 2024 год – 8,9 %. 1.1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (в 2022 году – 44 усл. ед., в 2023 году – 15 усл. ед., в 2024 году – 10 усл. ед.). Планируется, что протяженность автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, составит 35,883 км, в том числе по годам: 2022 год – 20,37 км; 2023 год – 10,562 км; 2024 год – 4,951 км. Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году. 1.1.4. Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893. 1.1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов, в том числе по годам: 2022 год – 10 комплектов; 2023 год – 6 комплектов. 1.1.6. Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчетов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку, в том числе по годам: 2022 год – 1 шт. 1.1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной;

	ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км, в том числе по годам: 2022 год – 0,72 км. 1.1.8. Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе мероприятия по разработке технической документации на ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории городского округа, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области. С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется: 1) Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 5 000 м^2; 2023 год – 95 000 м^2; 2024 год –5 000 м^2. 1.1.9. Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит: 2022 год – 42,0 %; 2023 год – 39,5 %; 2024 год – 32,9 %. 1.1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам 2022 год – 0 км; 2023 год – 152,4 км; 2024 год – 152,4 км. 1.1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам: 2024 год – 17 комплектов. 1.1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог. Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам: 2024 год – 100 %. 1.1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего

	пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. 1.2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, в том числе: 1.2.1. Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяжённостью 21,88 км, ежегодно. 1.2.2. Осуществить устройство дренажных колодцев. Количество обустроенных дренажных колодцев составит 2 единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 4 по ул. Широкой); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 1 единица (в районе дома № 9 по ул. Миллера). Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно. 1.3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 1.3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам: 2024 год – 0,5 км.

2. Текстовая часть подпрограммы № 1

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортная система является одной из крупнейшей базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 31.12.2020 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,410 км. В целом городской округ насчитывает 202 автомобильные дороги.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского

округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками городского округа, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Так, в 2020 году, в рамках реализации мероприятий, предусмотренных перечнем первоочередных мероприятий, направленных на поддержку социально значимых отраслей Еврейской автономной области в 2020 году, утвержденных распоряжением правительства Еврейской автономной областиот 08.06.2020 № 258-рп, была приобретена специальная техника в количестве 4 единиц, предназначенная для содержания улично-дорожной сети городского округа (для очистки дорожных покрытий от свежевыпавшего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов), для посыпки поверхности дорожных покрытий в зимнее время противогололедными материалами, для вакуумной уборки территорий в летнее время от листвы и дорожного мусора, для мойки дорожных покрытий и поливки зеленых насаждений.

Несмотря на положительные тенденции последних лет в сфере дорожной деятельности, остается огромный пласт проблем и вопросов.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Характеристики ряда объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области не соответствуют нормативным требованиям. Автомобильные дороги и прилегающие к ним тротуары и дворовые проезды в той или иной степени характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения, тротуаров, дворовых проездов и обустройства улиц городского округа являются:

1. Несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам.

2. Несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц.

3. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации.

4. Недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц.

5. Отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

В качестве основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа за последние три года (2018-2020 годы) в рамках реализации муниципальных программ «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на 2016-2018 годы», «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 16,25 км (в 2018 году – 1,25 км; в 2019 году – 8,0 км; в 2020 году – 7,0 км).

Так, в 2018 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 4,0 км, в том числе:

проезжих частей дорог с асфальтовым покрытием по улицам Шолом-Алейхема, Пионерская, Советская, микрорайона им. Бумагина, Кирпичики, проезжей части моста через реку Биру в районе ул. Димитрова. Всего отремонтировано 44 дороги с асфальтовым покрытием общей площадью 11 998,74 кв. м;

проезжих частей дорог с гравийным покрытием по улицам Депутатская, Вокзальная, Гвардейская, поселков Железнодорожный, Швейный. Всего отремонтировано 23 дороги с гравийным покрытием общей площадью 16 018 кв. м.

На выполнение указанных мероприятий направлены денежные средства в объеме 11 355,23 тыс. руб.

В 2019 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 8,0 км, в том числе:

1) проезжих частей дорог с асфальтовым покрытием (ямочный ремонт) по улицам Шолом-Алейхема, Калинина, Пионерская, Текстильная, Пушкина, Миллера, Советская, Волочаевская, Индустриальная и других. Всего

отремонтировано 66 дорог с асфальтовым покрытием общей площадью 6 542,0 кв. м.

На эти цели из бюджета городского округа направлены денежные средства в объеме 9 398,65 тыс. руб.

В 2020 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 7,0 км, в том числе проезжих частей дорог с асфальтовым покрытием (ямочный ремонт) по улицам Текстильная, Казакевича, Трансформаторная, 40 лет Победы, Миллера, Стяжкина.

Начиная с 2019 года, в городском округе идет реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Благодаря мероприятиям по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в 2019-2020 годах проведён ремонт 19 автомобильных дорог общей протяженностью 21,3 км.

В 2019 году в рамках реализации вышеуказанного национального проекта выполнены работы по ремонту 6 автомобильных дорог общей протяженностью 9,843 км с адресными ориентирами: ул. Советская (от ул. Комсомольская до поворота на г. Хабаровск); ул. Пионерская (от дома № 51 до ул. 40 лет Победы); ул. Шолом-Алейхема (от ул. Октябрьская до ул. Казакевича); ул. Осенняя; ул. Парковая; ул. Сутарская.

На данные цели направлены денежные средства в объёме 149 947,39 тыс. руб. за счёт средств федерального бюджета.

В 2020 году, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» выполнены работы по ремонту 13 автомобильных дорог общей протяженностью 11,48 км, с адресным ориентиром: ул. 40 лет Победы; ул. Вокзальная; ул. Гвардейская; ул. Депутатская; ул. Калинина; ул. Кольцевая; ул. Краснодонская; ул. Мичурина; ул. Сигнальная; ул. Трансформаторная (участок дороги от ул. Заводской до ул. Мира); ул. Школьная.

Кроме этого, в 2020 году после ремонта была введена в эксплуатацию автомобильная дорога от ул. Косникова до 1 моста р. Щукинка, общей протяженностью 6 км.

В 2018 году уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составлял 33,85 %, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (152,0 км). В сравнении с 2019 годом (75,2 %) показатель увеличился на 41,4 п.п.

Однако, в 2020 году по сравнению с 2018 годом, наблюдается значительное увеличение указанного показателя, с 33,85 % (в 2018 году) до 58,14 % (в 2020 году), или на 24,32 процентных пункта. При этом, в сравнении с 2019 годом (75,2 %) уровень транспортно-эксплуатационных

характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям в 2020 году (58,14 %) ниже на 17,06 п. п.

По состоянию на 31.12.2020 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила 88,615 км или 58,14 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (152,410 км).

Кроме того, одной из проблем развития улично-дорожной сети городского округа является низкое качество обустройства улиц городского округа, высокая степень изношенности дорожного покрытия пешеходных тротуаров и дворовых проездов, прилегающих к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа.

Вопросы обустройства улиц городского округа всегда находились и будут находиться на постоянном контроле муниципалитета.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Ежегодно, в целях работоспособности системы ливневой канализации городского округа, осуществляется комплекс мероприятий по обслуживанию и текущему ремонту системы канализации, очистке сети городской ливневой канализации от грязи, мусора и иловых отложений. В городскую систему ливневой канализации попадают поверхностные сточные воды, образованные не только на территории улиц и дорог, но и с территории владельцев земельных участков, зданий, строений и сооружений. Бремя содержания городского имущества, в части водоотведения осущетсвляется силами муниципалитета. Общая протяженность системы ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности городского округа, составляет 21,88 км.

В 2017 году, в целях дальнейшего развития сетей ливневой канализации, проведены работы по топографо-геодезическим работам местности городского округа, а именно в пос. Восточный, где выполнялись работы по устройству водоотводного канала. Также, в 2017 году были выполнены работы по строительству ливневой канализации протяженностью 306 метров в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской.

За период 2017-2020 годов, были выполнены работы по устройству дренажных колодцев по следующим адресам: ул. Майская, 3; ул. Новогодняя, 19; ул. Комитетская, 4 (2017 год); в районе дома № 64 Б по ул. Пионерской; в районе дома № 14 по ул. Невской (2020 год). Кроме того, в 2019 году в районе ул. Заливная осуществлено строительство участка ливневой канализации, протяжённостью около 20,0 м. Построен дренажный колодец в районе гостевой стоянки ТЦ «Шан» по ул. Пионерской, д.64б (2020 год). В 2021 году закончится строительство дренажного колодца в районе ул. Невская, д.14.

Кроме того, в 2018 г. разработан 1 (один) комплект проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту объектов ливневой

канализации; проводилась работа по очистке водоотводной канавы в районе дома № 50 по ул. Читинской, с прокладкой водоотводной трубы. Произведена замена участка трубы ливневой канализации по ул. Горького, в районе городского Дворца культуры. Проблемный участок ливневой канализации по ул. Горького (от ул. Шолом-Алейхема до ул. Пионерской) полностью прочищен, затопление проезжей части ликвидировано.

В 2019 году, в целях работоспособности системы ливневой канализации, проводилась работа по поддержанию системы в рабочем состоянии на участках улично-дорожной сети городского округа с адресным ориентиром: пересечение ул. Шолом-Алейхема – пер. Театральный, ул. Дзержинского – ул. Чапаева, в районе дома № 39 по ул. Дальняя.

Кроме того, в 2019 году в районе ул. Заливная осуществлено строительство участка ливневой канализации, протяжённостью около 20,0 м.

В 2020 году проводились работы по поддержанию системы ливневой канализации в рабочем состоянии на участках улично-дорожной сети городского округа с адресным ориентиром: пер. Театральный, ул. Пионерская, ул. Осенняя, ул. Димитрова, ул. Бумагина.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, дворовых проездов и обустройства улиц городского округа.

В рамках реализации подпрограммы № 1 в период 2022-2024 годов планируется:

1. Выполнить мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а именно:

1.1. Осуществить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии).

Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит 14 000 кв. метров (в 2022 году – 7 400 м^2 ; в 2023 году – 5 200 м^2; в 2024 год – 1 400 м^2).

Выполнение работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, будет осуществляться за счет средств городского бюджета, в соответсвии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

1.2. Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров.

1.3. Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дорог:

ул. Димитрова;

пер. Театральный;

ул. Дзержинского (участок от ул. Комсомольской до ул. Миллера);

ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной);

ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской);

ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной);

ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Северной;

ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской);

ул. Хинганской;

ул. Суворова;

ул. Славянской;

ул. Пищевой;

ул. Совхозной;

ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской);

ул. Центральной;

ул. Пархоменко;

ул. Школьной;

пер. Госпитальный;

ул. Бирофельдской;

ул. Новосибирской;

ул. Коммунальной;

ул. Артиллерийской;

ул. Космонавтов;

ул. Кавказской;

ул. Фурманова;

ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74);

ул. Олега Кошевого;

ул. Сучанской;

ул. Уральской;
ул. Уфимской;
ул. Санаторной;
пер. Пролетарский;
ул. Сосновской;
ул. Местной;
ул. Южной;
ул. Левобережной;
ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34);
ул. Междуозерной;
ул. Корейской;
ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской);
ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а);
ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).

В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог:
ул. Ленина;
ул. 40-лет Победы;
ул. Пушкина;
ул. Садовой;
ул. Рабочей;
ул. Серышева;
ул. Калинина;
ул. Пионерской;
ул. Набережная;
ул. Миллера;
ул. Бумагина;
ул. 7-го Ноября;
ул. Красноармейской (а/б);
ул. Советской;
пер. Облачный;
ул. Заводской.

В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог:

Объекты исключены постановлением мэрии города от 10.05.2023 № 890; ул. Кавалерийской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Кубанской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Заводской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
исключен постановлением мэрии города от 26.09.2023 № 2010;
ул. Ленина;
ул. Постышева;
ул. Казакевича;

ул. Саперной;
ул. Пионерской;
проспект 60-летия СССР;
ул. Ленинградской.

Протяжённость автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году – 10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

1.4. Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

1.5. Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов (в 2022 году – 10 комлектов; в 2023 году – 6 комлектов).

1.6. Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчетов, полученных по результатам проведенной диагностики, в 2022 году составит 1 штуку.

1.7. Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км (в 2022 году – 0,72 км).

1.8. Выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв.

метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

1.9. Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

1.10. Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

1.1.11. Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

1.1.12. Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

1.1.13. Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2024 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2023 году), в сумме 1200,0 тыс. руб.

2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации, в том числе:

2.1. Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно.

2.2. Выполнить работы по устройству 2 дренажных колодцев (в 2022 году – 1 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 1 ед.).

3. Выполнить мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

3.1. Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам:

2024 год – 0,5 км.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» из бюджета городского округа предусмотрены финансовые средства в объёме 1 334 262,4 тыс. руб., из них: в 2022 году – 279 317,6 тыс.руб., в 2023 году – 688 189,0 тыс. руб.; в 2024 году – 366 755,8 тыс. руб.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учётом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы № 1 целью подпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение задачи 1 «Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 подпрограммы № 1 будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3) Основного мероприятия 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках указанных основных мероприятий, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и, следовательно, обеспечит решение задачи 1 муниципальной программы.

Это, в свою очередь, позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, обеспечить бесперебойное и качественное содержание улично-дорожной сети городского округа.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой № 1 муниципальной программы мероприятия в 2022-2024 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий 1.1, 1.2, 1.3 подпрограммы № 1 муниципальной программы, направленных на решение задачи 1 подпрограммы, а именно:

1) Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области и прилегающих к ним пешеходных тротуаров и дворовых проездов.

Решение данной задачи позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы № 1, а именно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи подпрограммы № 1 необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3) Основного мероприятия 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров, в том числе по годам: в 2022 году – 7 400 м^2 ; в 2023 году – 5 200 м^2; в 2024 году – 1 400 м^2.

2) Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров.

Доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), составит 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 0 %;

2024 год – 0 %.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

3) Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дороги:

ул. Димитрова;

пер. Театральный;

ул. Дзержинского (участок от ул. Комсомольской до ул. Миллера);

ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной);

ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской);

ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной);

ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Северной;

ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской);

ул. Хинганской;

ул. Суворова;
ул. Славянской;
ул. Пищевой;
ул. Совхозной;
ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской);
ул. Центральной;
ул. Пархоменко;
ул. Школьной;
пер. Госпитальный;
ул. Бирофельдской;
ул. Новосибирской;
ул. Коммунальной;
ул. Артиллерийской;
ул. Космонавтов;
ул. Кавказской;
ул. Фурманова;
ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74);
ул. Олега Кошевого;
ул. Сучанской;
ул. Уральской;
ул. Уфимской;
ул. Санаторной;
пер. Пролетарский;
ул. Сосновской;
ул. Местной;
ул. Южной;
ул. Левобережной;
ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34);
ул. Междуозерной;
ул. Корейской;
ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской);
ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а);
ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).

В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог:
ул. Ленина;
ул. 40-лет Победы;
ул. Пушкина;
ул. Садовой;
ул. Рабочей;
ул. Серышева;
ул. Калинина;
ул. Пионерской;
ул. Набережная;
ул. Миллера;

ул. Бумагина;
ул. 7-го Ноября;
ул. Красноармейской (а/б);
ул. Советской;
пер. Облачный;
ул. Заводской.

В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог:

Объекты исключены постановлением мэрии города от 10.05.2023 № 890;

ул. Кавалерийской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Кубанской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Заводской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
исключен постановлением мэрии города от 26.09.2023 № 2010;
ул. Ленина;
ул. Постышева;
ул. Казакевича;
ул. Саперной;
ул. Пионерской;
проспект 60-летия СССР;
ул. Ленинградской.

Протяжённость автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году – 10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Также, в 2022 году планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

4) Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

5) Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов, в том числе по годам:

2022 год – 10 комплектов;
2023 год – 6 комплектов;
2024 год – 0 комплектов.

6) Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отчетов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город

Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку, в том числе по годам:

2022 год – 1 шт.;

2023 год – 0 шт.;

2024 год – 0 шт.

7) Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км, в том числе по годам:

2022 год – 0,72 км;

2023 год – 0 км;

2024 год – 0 км.

8) Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

9) Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

10) Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

11) Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

12) Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

13) Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно.

2) Осуществить устройство дренажных колодцев. Количество обустроенных дренажных колодцев составит 2 единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 единица (в районе дома № 4 по ул. Широкой);

2023 год – 0 единиц;

2024 год – 1 единица (в районе дома № 9 по ул. Миллера).

Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.3, позволит:

1) Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам:

2024 год – 0,5 км.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в любое время года, уменьшить износ автомашин, и, как следствие, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а также привести к нормативным требованиям тротуары и дворовые проезды, прилегающие к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2022-2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи 1 «Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 1 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующие мероприятия:

а) мероприятие 1.1.1 «Ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии)». Реализация указанного мероприятия позволит выполнить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Площадь отремонтированного дорожного покрытия составит 14 000 кв. метров в том числе по годам: в 2022 году – 7 400 м^2 ; в 2023 году – 5 200 м^2; в 2024 год – 1 400 м^2.

Это, в свою очередь, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 21,3 %; 2023 год – 22,8 %; 2024 год – 8,9 %.

б) мероприятие 1.1.2 «Мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов; ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмортенных муниципальными контрактами (договорами), составит в 2022 году – 100 %; в 2023 году – 0 %; в 2024 году – 0 %.

в) мероприятие 1.1.3 «Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту 69 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дороги:

ул. Димитрова;

пер. Театральный;

ул. Дзержинского (участок от ул. Комсомольской до ул. Миллера);

ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной);

ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской);

ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной);

ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской);

ул. Северной;

ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской);

ул. Хинганской;
ул. Суворова;
ул. Славянской;
ул. Пищевой;
ул. Совхозной;
ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской);
ул. Центральной;
ул. Пархоменко;
ул. Школьной;
пер. Госпитальный;
ул. Бирофельдской;
ул. Новосибирской;
ул. Коммунальной;
ул. Артиллерийской;
ул. Космонавтов;
ул. Кавказской;
ул. Фурманова;
ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74);
ул. Олега Кошевого;
ул. Сучанской;
ул. Уральской;
ул. Уфимской;
ул. Санаторной;
пер. Пролетарский;
ул. Сосновской;
ул. Местной;
ул. Южной;
ул. Левобережной;
ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34);
ул. Междуозерной;
ул. Корейской;
ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской);
ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а);
ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).

В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог:
ул. Ленина;
ул. 40-лет Победы;
ул. Пушкина;
ул. Садовой;
ул. Рабочей;
ул. Серышева;
ул. Калинина;
ул. Пионерской;
ул. Набережная;

ул. Миллера;
ул. Бумагина;
ул. 7-го Ноября;
ул. Красноармейской (а/б);
ул. Советской;
пер. Облачный;
ул. Заводской.

В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог:

Объекты исключены постановлением мэрии города от 10.05.2023 № 890;

ул. Кавалерийской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Кубанской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
ул. Заводской;
исключен постановлением мэрии города от 26.07.2023 № 1575;
исключен постановлением мэрии города от 26.09.2023 № 2010;
ул. Ленина;
ул. Постышева;
ул. Казакевича;
ул. Саперной;
ул. Пионерской;
проспект 60-летия СССР;
ул. Ленинградской.

Протяжённость автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году – 10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Также, в 2022 году планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

г) мероприятие 1.1.4 исключено постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

д) мероприятие 1.1.5 «Разработка рабочей документации на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Реализация указанного мероприятия позволит разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов, в том числе по годам:

2022 год – 10 комплектов;
2023 год – 6 комплектов;

2024 год – 0 комплектов.

е) мероприятие 1.1.6 «Проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан». Количество отчетов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку, в том числе по годам:

2022 год – 1 шт.;

2023 год – 0 шт.;

2024 год – 0 шт.

ж) мероприятие 1.1.7 «Восстановление автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»:

ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км;

ул. Текстильной;

ул. Фабричной;

ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга».

Протяженность автомобильных дорог, восстановленных при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, составит 0,72 км, в том числе по годам:

2022 год – 0,72 км;

2023 год – 0 км;

2024 год – 0 км.

з) мероприятие 1.1.8 «Ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», в том числе:

ул. Шолом-Алейхема;

ул. Бумагина;

ул. Набережной;

ул. 40 лет Победы;

ул. Карла Маркса;

ул. Димитрова;

ул. Комсомольской;

ул. Ленина;

ул. Советской;

ул. Широкой;

пер. Театральный;

п-кт 60-летия СССР;

ул. Пионерской;

ул. Пушкина;

мкр. Осенний;

мкр. им. Бумагина,
мкр А (ул. Невской, ул. Широкой);
мкр. Сопка;
мкр. Биробиджан 2;
мкр. Августовский;
мкр. Заречье;
мкр. Партизанский-2;
мкр. Партизаснкий-1;
мкр.Тукалевский;
мкр. Мясокомбинат;
мкр. Амурский;
мкр. Кирпичики;
мкр. Железнодорожный;
мкр. Лукашова;
мкр. Швейный;
мкр. Дальсельмаш;
мкр. Центральный;
мкр. Парковой;
мкр. Индустриальный;
мкр. Новый;
мкр. Транспортно-Смидовичский;
мкр. Восточный (Кубанская);
мкр. Юннаты;
мкр. Чапаева;
мкр. Калинина;
мкр. Шолом-Алейхема;
мкр. Советской;
мкр. Пионерской;
мкр. А.

Реализация данного мероприятия позволит выполнить ремонт тротуаров и дворовых проездов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Площадь отремонтированного дорожного покрытия тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит 105 000 кв. метров, в том числе по годам: в 2022 году – 5 000 м^2, в 2023 году – 95 000 м^2, в 2024 году – 5 000 м^2.

Это, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к вышеуказанным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

и) мероприятие 1.1.9 исключено постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

Планируется, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного

значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

к) мероприятие 1.1.10 «Проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Реализация указанного мероприятия позволит в 2023-2024 годах провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, протяженностью 152,4 км.

л) мероприятие 1.1.11 «Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Реализация указанного мероприятия позволит разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

м) мероприятие 1.1.12. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог».

Реализация указанного мероприятия позволит в 2024 году выполнить работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог. Доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), в 2024 году будет составлять 100 %.

н) мероприятие 1.1.13. «Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Реализация указанного мероприятия позволит в 2024 году выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит в 2024 году 1 комплект.

2) Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», включающее в себя следующие мероприятия:

а) мероприятие 1.2.1. «Ремонт и обслуживание ливневой канализации». Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно, что, в свою очередь, повысит степень сохранности дорожной сети автомобильных дорог при паводковых ситуациях и проливных дождях;

б) мероприятие 1.2.2. «Устройство дренажных колодцев».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по устройству 2 дренажных колодцев, в целях организации водоотведения на территории городского округа, в 2022 году – 1 единицы (в районе дома № 4 по ул. Широкой); в 2023 году – 0 единиц; в 2024 году – 1 единицы (в районе дома № 9 по ул. Миллера).

Планируется, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

Ожидается, что выполнение в полном объёме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.2, позволит не только обеспечить в 2022-2024 годах ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, но и выполнить работы по ремонту объектов ливневой канализации, находящихся на обслуживании, а также осуществить строительство новых объектов, что, в свою очередь, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

3) Основное мероприятие 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующее мероприятие:

а) мероприятие 1.3.1. «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»). Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит осуществить в 2024 году строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», протяженностью 0,5 км., в том числе обеспечить выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»).

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы представлена в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее цели и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Достижение цели подпрограммы № 1, направленной на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, обеспечивается решением

одной основной задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи.

Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2. Основным мероприятием 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3. Основным мероприятием 1.3 «Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Осуществить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии), общей площадью 14 000 кв. метров (в 2022 году – 7 400 $м^2$; в 2023 году – 5 200 $м^2$; в 2024 году – 1 400 $м^2$).

2) Выполнить мероприятия по замене и установке бордюрного камня; ремонту дорожных и пешеходных ограждений; ремонту пешеходных мостов (пешеходный мост в р-не пос. имени Бумагина); ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмортенных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в 2022 году – 100 %; в 2023 году – 0 %; в 2024 году – 0 %.

3) Выполнить мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году планируется выполнить ремонт 44 автомобильных дорог (ул. Димитрова; пер. Театральный; ул. Дзержинского (участок от

ул. Комсомольской до ул. Миллера); ул. Тунгусской (от дома № 3 до пересечения с ул. Вокзальной); ул. Гоголя (от дома № 41 до пересечения с ул. Гвардейской); ул. Дальневосточной (от дома № 10 до пересечения ул. Сигнальной); ул. Крестьянской (от пересечения с ул. Сибирской до пересечения с ул. Депутатской); ул. Сибирской (от дома № 23 до пересечения с ул. Депутатской); ул. Северной; ул. Черноморской (от пересечения от ул. Славянской до пересечения с ул. Хинганской); ул. Хинганской; ул. Суворова; ул. Славянской; ул. Пищевой; ул. Совхозной; ул. Батарейной (от дома № 2а до пересечения с ул. Черноморской); ул. Центральной; ул. Пархоменко; ул. Школьной; пер. Госпитальный; ул. Бирофельдской; ул. Новосибирской; ул. Коммунальной; ул. Артиллерийской; ул. Космонавтов; ул. Кавказской; ул. Фурманова; ул. Юбилейной (от пересечения ул. Сунгарийской до дома № 74 ул. Юбилейной); ул. Олега Кошевого; ул. Сучанской; ул. Уральской; ул. Уфимской; ул. Санаторной; пер. Пролетарский; ул. Сосновской; ул. Местной; ул. Южной; ул. Левобережной; ул. Инженерной (от пересечения с ул. 40 лет Победы до дома № 34); ул. Междуозерной;ул. Корейской; ул. Красноармейской (от пересечения ул. Динамовской до дома № 33 ул. Красноармейской; ул. Набережной (от дома № 34б до дома №28а); ул. Ветеранской (от пер. Облачный до дома № 18).

В 2023 году планируется выполнить ремонт 15 автомобильных дорог (ул. Ленина; ул. 40-лет Победы; ул. Пушкина; ул. Садовой; ул. Рабочей; ул. Серышева; ул. Калинина; ул. Пионерской; ул. Набережная; ул. Миллера; ул. Бумагина; ул. 7-го Ноября; ул. Красноармейской (а/б); ул. Советской; пер. Облачный; ул. Заводской).

В 2024 году планируется выполнить ремонт 10-ти автомобильных дорог (ул. Кавалерийской; ул. Кубанской; ул. Заводской; ул. Ленина; ул. Постышева; ул. Казакевича; ул. Саперной; ул. Пионерской; проспект 60-летия СССР; ул. Ленинградской).

Протяженность автомобильных дорог, приведённых к нормативным требованиям после проведения ремонта, составит 35,883 км (в 2022 году – 20,37 км; в 2023 году –10,562 км; в 2024 году – 4,951 км).

Кроме того, в 2022 году, планируется произвести оплату кредиторской задолженности за работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог городской агломерации «Город Биробиджан» Еврейской автономной области: - ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (участок дороги от ПК 20+18 до ПК 24+93), выполненные в 2021 году.

4) Исключён постановлением мэрии города от 17.05.2022 № 893.

5) Разработать рабочую документацию на ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 16 комплектов (в 2022 году – 10 комплектов; в 2023 году – 6 комплектов).

6) Обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной

области. Количество отчётов, полученных по результатам проведенной диагностики автомобильных дорог муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, составит 1 штуку (в 2022 году – 1 шт.).

7) Выполнить работы по восстановлению автомобильных дорог общего пользования местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: ул. Центральной, Садово-Огородного некоммерческого товарищества 13 км; ул. Текстильной; ул. Фабричной; ул. Кедровой, Садово-Огородного некоммерческого товарищества «Радуга», общей протяженностью 0,72 км (в 2022 году – 0,72 км).

8) Выполнить мероприятия по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области.

С этой целью, в рамках реализации муниципальной программы планируется выполнить работы по ремонту тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: ул. Шолом-Алейхема, ул. Бумагина, ул. Набережной, ул. 40 лет Победы, ул. Карла Маркса, ул. Димитрова, ул. Комсомольской, ул. Ленина, ул. Советской, ул. Широкой, пер. Театральный, п-кт 60-летия СССР, ул. Пионерской, ул. Пушкина, мкр. Осенний; мкр. им. Бумагина, мкр А (ул. Невской, ул. Широкой); мкр. Сопка; мкр. Биробиджан 2; мкр. Августовский; мкр. Заречье; мкр. Партизанский-2; мкр. Партизаснкий-1; мкр. Тукалевский; мкр. Мясокомбинат; мкр. Амурский; мкр. Кирпичики; мкр. Железнодорожный; мкр. Лукашова; мкр. Швейный; мкр. Дальсельмаш; мкр. Центральный; мкр. Парковой; мкр. Индустриальный; мкр. Новый; мкр. Транспортно-Смидовичский; мкр. Восточный (Кубанская); мкр. Юннаты; мкр. Чапаева; мкр. Калинина; мкр. Шолом-Алейхема; мкр. Советской; мкр. Пионерской; мкр. А), общей площадью 105 000 кв. метров (в 2022 году – 5 000 м^2; в 2023 году – 95 000 м^2; в 2024 году – 5 000 м^2).

Выполнение данных мероприятий, в свою очередь, позволит привести тротуары и дворовые проезды, прилегающие к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, к нормативным требованиям.

9) Исключён постановлением мэрии города от 18.07.2023 № 1480.

10) Провести работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 152,4 км, в том числе по годам

2022 год – 0 км;

2023 год – 152,4 км;

2024 год – 152,4 км.

11) Разработать проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в количестве 17 комплектов, в том числе по годам:

2024 год – 17 комплектов.

12) Выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе работы по земляному полотну, системе водоотвода, искусственным и защитным дорожным сооружениям, включая элементы обустройства автомобильных дорог.

Планируется, что доля фактически выполненных работ в общем объеме работ, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), будет составлять 100 %, в том числе по годам:

2024 год – 100 %.

13) Выполнить проектно-изыскательские работы по устройству временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Количество проектов, полученных по результатам выполнения проектно-изыскательских работ на устройство временных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

С учетом выполнения основного мероприятия 1.1, предусмотренного подпрограммой № 1 муниципальной программы, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 1, и, следовательно, решение задачи 1 муниципальной программы и достижение основной её цели (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 21,3 %;

2023 год – 22,8 %;

2024 год – 8,9 %.

2) Целевой показатель (индикатор) 3: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2022 год – 42,0 %;

2023 год – 39,5 %;

2024 год – 32,9 %.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно.

2) Выполнить работы по устройству 2-х дренажных колодцев (в 2022 году – 1 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 1 ед.).

С учетом выполнения основного мероприятия 1.2, предусмотренного подпрограммой № 1 муниципальной программы, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 1, и, следовательно, решение задачи 1 муниципальной программы и достижение основной её цели (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 2: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.3, позволит:

1) Осуществить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»), протяженностью 0,5 км., в том числе по годам:

2024 год – 0,5 км.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 1.1, 1.2, 1.3 подпрограммы № 1 муниципальной программы, позволит решить задачу 1 данной подпрограммы по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года, уменьшить износ автомашин и, следовательно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области .

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2022-2024 годах составляет 1 334 262,4 тыс. руб. в том числе:

2022 год – 279 317,6 тыс. руб.;

2023 год – 688 189,0 тыс. руб.;

2024 год – 366 755,8 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 541 680,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 751 183,7 тыс. руб.;
городской бюджет – 41 398,7 тыс. руб.;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммы не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

3.2. Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города. Участник 4: подрядные организации. Участник 5: управление КС мэрии города. Участник 6: МБУ «Управление КС мэрии города»
Цель (цели) подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 4: Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных

	дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 4 условных единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 2 усл. ед. Целевой показатель (индикатор) 5: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 25,2 %; 2023 год – 31,2 %; 2024 год – 28,7 %. Целевой показатель (индикатор) 6: Удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам: 2022 год – 0 %; 2023 год – 26,3 %; 2024 год – 3,9 %
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2022-2024 годы , без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 83 146,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 24 076,0 тыс. руб.; 2023 год – 48 499,5 тыс. руб.; 2024 год – 10 570,8 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 20 626,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 5 320,0 тыс. руб.; 2023 год – 4 735,5 тыс. руб.; 2024 год – 10 570,8 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 62 520,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 18 756,0 тыс. руб.; 2023 год – 43 764,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2022-2024 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется: 1.1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе: 1.1.1. Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. 1.1.2. Обеспечить подготовку и участие городской команды во

	Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в количестве 3 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 1.1.3 Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974. Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам: 2024 год – 1 усл. ед. Ожидается, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 4 условных единицы, в том числе по годам: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед.; 2024 год – 2 усл. ед. 1.2. Выполнить организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов, в том числе: 1.2.1. Осуществить установку и замену дорожных знаков, информационных табличек в количестве 280 штук, в том числе по годам: 2022 год – 100 шт.; 2023 год – 100 шт.; 2024 год – 80 шт. 1.2.2. Выполнить работы по нанесению дорожной разметки. Площадь нанесенной дорожной разметки составит 6 000 кв. метров, в том числе по годам: 2022 год – 1 500 $м^2$; 2023 год – 1 500 $м^2$; 2024 год – 3 000 $м^2$. 1.2.3. Ежегодно осуществлять текущее содержание 33 единиц светофорных объектов, находящихся на содержании. 1.2.4. Выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов. Количество отремонтированных пешеходных переходов за период реализации муниципальной программы составит 5 единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина); 2023 год – 0 единиц; 2024 год – 4 единицы (в районе дома № 11 по ул. Пионерской; в районе дома № 34 по ул. Набережной; на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской; в районе дома № 2 корп. 2 по ул. 40 лет Победы). Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2022 год – 25,2 %; 2023 год – 31,2 %; 2024 год – 28,7 %. 1.2.5. Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, за период реализации муниципальной программы составит 10 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 5 усл. единиц (ул. Белинского; ул. Милицейская; ул. Артиллерийская; ул. Коммунальная; пер. Госпитальный); 2023 год – 0 усл. единиц; 2024 год – 5 усл. единиц (ул. Бирофельдская; ул. Трансформаторная; ул. Мира; ул. Советская 72; ул. Рябиновая). 1.2.6. Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город

	Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штук, в том числе по годам: 2022 год – 0 штук; 2023 год – 60 штук; 2024 год – 9 штук. Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам: 2022 год – 1 комлект. Ожидается, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам: 2022 год – 0 %; 2023 год – 26,3 %; 2024 год – 3,9 %

2. Текстовая часть подпрограммы № 2

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов, темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно на дорогах страны тысячи детей попадают в дорожно-транспортные происшествия. Проведенный Правительством Российской Федерации анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что большинство детей не знают

Правил дорожного движения или не умеют применить их на практике. Правительство Российской Федерации обращается ко всем участникам дорожного движения – «сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека».

По итогам 2020 года на территории Еврейской автономной области, зарегистрировано 207 дорожно-транспортных происшествий, что на 4,6 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего 2019 года, где количество дорожно-транспортных происшествий составило 217 единиц, что на 16,1 % меньше, чем в 2018 году (247 дорожно-транспортных происшествий). В сравнении с 2017 годом показатель также уменьшился на 5,0 % (2017 г. – 218 дорожно-транспортных происшествий).

В результате ДТП в 2020 году 267 человек получили ранения различной степени тяжести, что на 3,9 % меньше относительно 2019 года, где количество пострадавших составляло 278 человек.

В городе Биробиджане в 2020 году в ДТП погибло 4 человека, что почти соответствует уровню предшествующих 2-х лет, а именно, 2019 году (2019 год – 3 человека), 2018 году (2018 год – 5 человек), отклонение есть как в большую, так и в меньшую сторону, но не более 1-го человека.

Общее количество ДТП в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2020 году составило 90 усл. ед., что на на 66,7 % больше, чем за аналогичный период предшествующего 2019 года (в 2019 году совершено 54 ДТП), и на 16,9 % больше, чем в 2018 году (в 2018 году совершено 77 ДТП).

Количество пострадавших в ДТП в 2020 году составило 116 человек, что на 55 человек или на 90,0 % больше в сравнении с аналогичным периодом предшествующего 2019 года (2019 год – 61 пострадавший), и на 20 человек или на 20,8 % больше, чем в 2018 году (2018 год – 96 пострадавших).

Кроме того, в результате автопроисшествий в 2020 году пострадало 12 несовершеннолетних (детей), что на 9 % превышает показатель предшествующих двух лет (в 2018 г. – 11 чел.; в 2019 г. – 11 чел.).

По состоянию на 01.10.2021 года на территории городского округа зарегистрировано 52 дорожно-транспортных происшествия, в которых 56 человек получили получили ранения различной степени тяжести, в том числе, за указанный период произошло 9 автопроисшествий, в которых получили травмы 9 несовершеннолетних (детей).

В период 2018-2020 годов мэрией города совместно с сотрудниками ГИБДД УМВД по Еврейской автономной области проведено 2 социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (в 2018 году – 1 мероприятие; в 2019 году – 1 мероприятие).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач муниципалитета. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, является:

1. Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

С целью сохранения в городском округе положительной тенденции изменения уровня аварийности на дорогах и создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа мэрия города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2018-2020 годах выполнялись организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов (установлены и замены дорожные знаки в количестве 398 штук (2018 год – 95 шт., 2019 год – 108 шт., 2020 год – 195 шт.), информационные таблички; проведены работы по устройству дорожной разметки протяжённостью 402,0 км (2018 год – 257,0 км; 2019 год – 72,0 км; 2020 год – 73,0 км) ; осуществлялось текущее содержание 33 светофорных объектов (ежегодно); приведены в соответствие с новыми национальными стандартами пешеходные переходы; выполнены работы по ремонту и устройству 32 автобусных остановок (2018 год – 6 ед., 2019 год – 4 ед., 2020 год – 22 ед.) и другие).

Так, в 2018 году было установлено и заменено 95 дорожных знаков; проведены работы по устройству 257,0 км горизонтальной дорожной разметки; отремонтировано четыре пешеходных перехода (ул. Шолом-Алейхема д. 121, ул. Шолом-Алейхема, д. 19 (район МБОУ «Гимназия №1»), ул. Индустриальная, д. № 1, ул. Советская (в районе пересечения с проспектом 60-летия СССР); проведены работы по устройству 226 м металлических пешеходных ограждений (на пересечении улиц Шолом-Алейхема и Димитрова; по ул. Косникова в районе школы № 16); произведен ремонт металлического пешеходного ограждения по ул. Советской, в районе домов № 121б, №72в, № 74.

Кроме того, выполнены работы по ремонту и устройству 6 автобусных остановок, в том числе по адресам размещения павильонов на остановочных пунктах: ул. Пионерская, д. 28 (остановка «Лицей № 23»); проспект 60-летия СССР, д. 9. (остановка «Энергосбыт»); проспект 60-летия

СССР, д. 16 (остановка «Театральная площадь»); ул. Карла Маркса, д. 14. (остановка «Школа № 6»); ул. Шалаева, д. 4, корп. 1. (остановка «Шалаева»); ул. Невская, д. 16. (остановка «Невская») и другие.

В 2019 году установлены и заменены 108 дорожных знаков; проведены работы по устройству 72,0 км горизонтальной дорожной разметки; отремонтировано 5 пешеходных переходов (в районе пересечения с ул. Постышева), ул. Транспортная в районе дома № 35, ул. Шолом-Алейхема в районе МБОУ «СОШ №10»); установлены дополнительные пешеходные металлические ограждения протяжённостью 105,0 м; осуществлены мероприятия по устройству, реконструкции уличного освещения, установлены 2 опоры уличного освещения (по пер. Аремовский, 5; ул. Пионерской, 20 – ул. Горького).

Выполнено проектирование устройства уличного освещения (пер. Аремовский, 5), утверждена проектная документация устройства уличного освещения на данном объекте в количестве 1 комплекта.

Также, были выполнены работы по ремонту и устройству 4 автобусных остановок, в том числе по адресам размещения павильонов на остановочных пунктах: ул. Советская, д. 60 (остановка «Великан», в сторону пос. Птичник); проспект 60-летия СССР, д. 12. (остановка «ЦДТ», в сторону ул. Комсомольской); ул. 40 лет Победы, д. 21 (остановка «40 лет Победы», в сторону Дома быта), ул. Шолом-Алейхема, д. 67 (остановка «ТЭЦ», сторону Арбата).

В 2020 году в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» установлено и заменено 195 дорожных знаков; проведены работы по устройству 73,0 км горизонтальной дорожной разметки; отремонтировано 3 пешеходных перехода (в районе ул. Петренко, МБОУ «СОШ № 6»; в районе ул. Широкой, д. 8; ул. Кирпичной, д. 9); выполнены работы по ремонту и устройству 22 автобусных остановок.

Вопросы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе находятся на постоянном контроле муниципалитета.

С этой целью на территории городского округа проводились мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2022-2024 годах планируется выполнить мероприятия, направленные на повышение безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, в том числе выполнить мероприятия по созданию условий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа, а именно:

1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового

сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Реализовать организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит создать условия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы в 2022-2024 годах планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдаленным районам городского округа.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» из бюджета городского округа предусмотрены финансовые средства в объёме 83 146,3 тыс. руб., из них: в 2022 году – 24 076,0 тыс. руб., в 2023 году – 48 499,5 тыс. руб.; в 2024 году – 10 570,8 тыс. руб.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы № 2 является обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи:

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение основной задачи по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2022-2024 годах позволят выполнить мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Снижение числа дорожно-транспортных происшествий планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы № 2, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно, на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы № 2, а именно, обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения приоритетной задачи подпрограммы № 2, необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

2) Обеспечить подготовку и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в количестве 3-х условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

3) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

4) Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам:

2024 год – 1 усл. ед.

Перед органами исполнительной власти городского округа, в области образования, стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, формированию знаний, умений и навыков безопасного поведения ребенка на улицах и дорогах.

Ожидается, что количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, к концу 2024 года составит 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит в 2022-2024 годах:

1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек в количестве 280 штук, в том числе по годам:

2022 год – 100 шт.;

2023 год – 100 шт.;

2024 год – 80 шт.

2) Выполнить работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки. Площадь нанесенной дорожной разметки составит 6 000 кв. метров, в том числе по годам:

2022 год – 1 500 м^2;

2023 год – 1 500 м^2;

2024 год – 3 000 м^2.

3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33-х единиц светофорных объектов.

4) Провести ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 5-ти единиц, в том числе по годам:

2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина);

2023 год – 0 единиц;

2024 год – 4 единицы (в районе дома № 11 по ул. Пионерской; в районе дома № 34 по ул. Набережной; на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской; в районе дома № 2 корп. 2 по ул. 40 лет Победы).

Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

5) Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, составит 10 условных единиц (в том числе по годам по в 2022 году – 5 усл. единиц, в 2023 году – 0 усл. ед., в 2024 году – 5 усл.ед.)

6) Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области,. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штуки, в том числе по годам:

2022 год – 0 штуки;

2023 год – 60 штук;

2024 год – 9 штук.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам:

2022 год – 1 комплект.

Ожидается, что удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам :

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшить случаи травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом, что в свою очередь, будет способствовать решению задачи 2 муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном

образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2022-2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи 1 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 2 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», которое включает в себя следующие мероприятия:

а) мероприятие 2.1.1 исключено постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

б) мероприятие 2.1.2 «Подготовка и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Количество проведённых конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в которых принимает участие городская команда, составит 1 условную единицу, ежегодно;

в) мероприятие 2.1.3 исключено постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974;

г) мероприятие 2.1.4 «Проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора»». Количество проведённых конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в которых принимает участие городская команда, составит в 2024 году –1 условную единицу.

2) Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов», которое включает в себя выполнение следующих мероприятий:

а) мероприятие 2.2.1 «Установка и замена дорожных знаков, информационных табличек». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной

области, в количестве 280 штук, в том числе по годам: в 2022 году – 100 шт., в 2023 году – 100 шт., в 2024 году – 80 шт.;

б) мероприятие 2.2.2 «Нанесение дорожной разметки». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 6 000 кв. метров, в том числе по годам: в 2022 году – 1 500 м^2; в 2023 году – 1 500 м^2 ; в 2024 году – 3 000 м^2;

в) мероприятие 2.2.3 «Текущее содержание светофорных объектов». Данное мероприятие предусматривает ежегодное выполнение работ по текущему содержанию светофорных объектов в количестве 33 единиц;

г) мероприятие 2.2.4 «Ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов». Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по следующим адресным ориентирам:

в районе дома № 17 по ул. Стяжкина;

в районе дома № 11 по ул. Пионерской;

в районе дома № 34 по ул. Набережной;

на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской;

в районе дома № 2 корп. 2 по ул. 40 лет Победы, в количестве 5 единиц, в том числе по годам: 2022 год – 1 единица, 2023 год – 0 единиц, 2024 год – 4 единицы;

д) мероприятие 2.2.5 «Монтаж, подключение уличного освещения». Планируется, что реализация указанного мероприятия позволит выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения на объектах, по следующим адресным ориентирам:

ул. Белинского;

ул. Милицейская;

ул. Артиллерийская;

ул. Коммунальная;

пер. Госпитальный;

ул. Бирофельдская;

ул. Трансформаторная;

ул. Мира;

ул. Советская 72;

ул. Рябиновая, в количестве 10 условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 5 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; в 2024 году – 5 усл. ед.;

объекты исключены постановлением мэрии города от 10.05.2023 № 890;

ж) мероприятие 2.2.6 «Ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту и

обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области). Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в количестве 69 штук, в том числе по годам:

в 2022 году – 0 шт.;

в 2023 год – 60 шт.;

в 2024 году – 9 шт.

Так, в 2023 году планируется выполнить ремонт и обустройство следующих автобусных остановок: остановка Сопка «Безымянная», остановка «ул. Невская», становки «Почта», остановка «Казакевича», остановка «Гаражная», остановка «Осенняя» (конечная), остановка «ЗСТ» , остановки «Безымянка», остановки «ТЭЦ», остановка «Обувная фабрика», остановка «ЧТФ», остановка «Детская больница», остановка «Социальный фонд России», остановки «Радуга» в сторону моста, остановка ЦДТ, остановка «Дом культуры», остановка «Сквер Победы», остановка «Рынок», остановка «Кинотеатр Родина», остановки «Ж/Д вокзал», остановка «Арбат», остановка «Таможня», остановка «Юбилейная (конечная), остановка «Хмельницкого», остановка «Политехнический техникум», остановка «Запарина» 32, остановка Гортоп (ул. Косникова 50), остановка «Горгаз», остановки «ПАТП», остановка «Парковая» (конечная), остановка конечная пос. Бумагина), остановка «Дом быта», остановка «Стадион дружба», остановка «Библиотека», остановка «Детский сад № 21», остановка «Школа №14», остановка «40 лет Победы», остановка «Шалаева» (конечная), остановка «Пос. Мясокомбинат» (конечная), остановка «Олега Кошевого», остановка «Молзавод», остановка «УМР», остановка «Восточный Переезд», остановка «Великан», остановка «Залив», остановка «Запарина», остановка «Широкая», остановки «Грузовое», остановка «ул. Лукашова д. 73», остановка «Питомник», остановки «Дзержинского», остановки «Стадион», остановки «Сервисный центр», остановки «Школа №6», остановки «Карла Маркса», остановка «Пос. Августовский», остановка «Белинского», остановка «Ульяновская», остановка «Медгородок» (конечная), остановка «Пос. Швейный», остановка «Корейская», остановка «Динамовская», остановка «Междуозерная».

В 2024 году планируется выполнить ремонт и обустройство следующих автобусных остановок: остановка «Арбат»; остановка «Социальный фонд»; остановка «ТЭЦ»; остановка «ЦДТ»; остановка «Питомник»; остановка «Дзержинского д. 18»; остановка «Залив»; остановка «Осенняя»; перенос остановки с ул. Проспект 60-летия СССР на ул. Смидовичскую.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального

образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам: 2022 год – 1 комплект.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы представлена в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее целям и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Достижение цели подпрограммы № 2, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, обеспечивается решением основной задачи 1 подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи.

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения указанной задачи подпрограммы № 2 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2. Основным мероприятием 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

2) Обеспечить подготовку и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в количестве 3 условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

3) Исключен постановлением мэрии города от 22.05.2024 № 974.

4) Обеспечить проведение городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора», в количестве 1 условной единицы, в том числе по годам:

2024 год – 1 усл. ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.1, предусмотренного подпрограммой № 2 муниципальной программы, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 2, и, следовательно, решение задачи 2 муниципальной программы и достижение основной её цели (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 4: Количество проведённых конкурсов, социально-профилактических мероприятий по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, к концу 2024 года составит 4 условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 2 усл. ед.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек, в количестве 280 штук, в том числе по годам: 2022 год – 100 штук; 2023 год – 100 штук; 2024 год – 80 штук.

2) Выполнить работы по нанесению дорожной разметки общей площадью 6 000 кв. метров (2022 год – 1 500 м^2; 2023 год – 1 500 м^2; 2024 год – 3 000 м^2).

3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33 единиц светофорных объектов.

4) Выполнить работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов. Количество отремонтированных пешеходных переходов за период реализации муниципальной программы, составит 5 единиц, в том числе по годам:

2022 год – 1 единица (в районе дома № 17 по ул. Стяжкина);

2023 год – 0 единиц;

2024 год – 4 единицы (в районе дома № 11 по ул. Пионерской; в районе дома № 34 по ул. Набережной; на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской; в районе дома № 2 корп. 2 по ул. 40 лет Победы).

5) Выполнить работы по монтажу, подключению уличного освещения. Количество объектов, оснащенных уличным освещением, за период реализации муниципальной программы составит 10 условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 5 усл. единиц (ул. Белинского; ул. Милицейская; ул. Артиллерийская; ул. Коммунальная; пер. Госпитальный);

2023 год – 0 усл. единиц;

2024 год – 5 усл. единиц (ул. Бирофельдская; ул. Трансформаторная;

ул. Мира; ул. Советская 72; ул. Рябиновая).

6) Выполнить работы по ремонту и обустройству автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработке технической документации (включая автобусные остановки, отремонтированные и обустроенные в рамках реализации Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области). Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество отремонтированных и обустроенных автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области составит, не менее 69 штук, в том числе по годам:

2022 год – 0 штук;

2023 год – 60 штук;

2024 год – 9 штук.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется разработать техническую документацию на ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 1 комплекта, в том числе по годам:

2022 год – 1 комплект;

2023 год – 0 комплектов;

2024 год – 0 комплектов.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.2, предусмотренного подпрограммой № 2 муниципальной программы, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 2, и, следовательно, решение задачи 2 муниципальной программы и достижение основной её цели (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 5: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2022 год – 25,2 %;

2023 год – 31,2 %;

2024 год – 28,7 %.

2) Целевой показатель (индикатор) 6: Удельный вес отремонтированных автобусных остановок в общем количестве автобусных остановок городского округа, к концу 2024 года составит 30,2 %, в том числе по годам:

2022 год – 0 %;

2023 год – 26,3 %;

2024 год – 3,9 %.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных

основными мероприятиями 2.1, 2.2 подпрограммы № 2 муниципальной программы, позволит решить задачу 1 данной подпрограммы, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшить случаи травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2 будет осуществляться на основе указанного целевого показателя (индикатора) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2022-2024 годах составляет 83 146,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2022 год – 24 076,0 тыс. руб.;

2023 год – 48 499,5 тыс. руб.;

2024 год – 10 570,8 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 62 520,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

городской бюджет – 20 626,3 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

3.3. Подпрограмма № 3
«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 3
«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города. Участник 3: МУП «Транспортная компания». Участник 4: подрядные организации. Участник 7: КУМИ мэрии города
Цель (цели) подпрограммы	Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2022 год – 1 усл. ед.; 2023 год – 1 усл. ед; 2024 год – 1 усл. ед. Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2022-2024 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 158 418,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 33 102,2 тыс. руб.; 2023 год – 58 210,0 тыс. руб.; 2024 год – 67 105,9 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 158 418,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 33 102,2 тыс. руб.; 2023 год – 58 210,0 тыс. руб.; 2024 год – 67 105,9 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:

	2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы в 2022-2024 годах является: 1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе: 1.1. Выполнить мероприятия, направленные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа. 1.1.1. Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения. Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам: 2022 год – 100 %; 2023 год – 100 %; 2024 год – 0 %. 1.1.2. Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы, в том числе по годам: 2022 год – 34 ед.; 2023 год – 0 ед.; 2024 год – 34 ед. 1.1.3. Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. 1.1.4. Предоставить субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа. Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам: 2022 год – 0 усл. ед.; 2023 год – 0 усл. ед.; 2024 год – 1 усл. ед. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2022 год – 1 ед.; 2023 год – 1 ед.; 2024 год – 1 ед.

	1.1.5. Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам: 2024 год – 1 комплект. 1.2. Выполнить мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа. 1.2.1. Оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника». Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 115 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 41 тыс. усл. ед.; 2023 год – 37 тыс. усл. ед.; 2024 год – 37 тыс. усл. ед. 1.2.2. Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 900 тыс. усл. ед.; 2023 год – 0 тыс. усл. ед.; 2024 год – 0 тыс. усл. ед. 1.2.3. Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Объем предоставленных услуг по обслуживанию и программному сопровождению микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» составит 100 % (ежегодно). 1.2.4. Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам: 2022 год – 275 шт.; 2023 год – 113 шт.; 2024 год – 275 шт. 1.2.5. Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных

	законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 0 тыс. усл. ед.; 2023 год – 900 тыс. усл. ед.; 2024 год – 990 тыс. усл. ед. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

2. Текстовая часть подпрограммы № 3

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения городского округа.

По состоянию на 31.12.2020 хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 16 перевозчиков, из них 15 индивидуальных предпринимателей (93,7 %) и одно транспортное предприятие муниципальной формы собственности (МУП «Транспортная компания»).

Маршрутную сеть в 2020 году обслуживают 70 единиц подвижного состава, задействованных в регулярных пассажирских перевозках, из которых 7 единиц (или 11,1 %) принадлежит МУП «Транспортная компания» и 63 единиц (или 88,9 %) – 15 индивидуальным предпринимателям.

На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом индивидуальных предпринимателей на маршрутах общего пользования в 2018 году перевезено пассажиров в количестве 8 923,8 тыс. человек. Пассажирооборот за этот период составил 45 120,7 тыс.пасс.-км. В 2019 году перевезено пассажиров в количестве 8 053,1 тыс. чел., что на 9,8 % меньше, чем в 2018 году. Пассажирооборот за 2019 год составил 34 192,8. тыс. пасс.-км, что на 24,2 % меньше, чем в 2018 году. В 2020 году перевезено 4 745,8 тыс. чел., что на 3 307,3 тыс.чел. или 41,1 % меньше, чем в 2019 году, и на 4 178,0 тыс. чел. или 46,8 % меньше показателя 2018 года.

Пассажирооборот за 2020 год составил 23 317,2. тыс. пасс.-км, что на 10 875,6 тыс.пасс-км или 31,8 % меньше, чем в 2019 году и на 21 803,5 тыс. пасс-км или 48,3 % меньше показателя 2018 года.

Срок эксплуатации автобусов МУП «Транспортная компания», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов, что характеризуются высоким износом.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан. В связи с чем, ежегодно, МУП «Транспортная компания» предоставлялись субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, в следующих объемах: в 2018 году – 21 630,0 тыс. руб.; в 2019 году – 30 009,0 тыс. руб.; в 2020 году – 28 292,25 тыс. руб.

Невозможно в полном объёме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления, как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения муниципалитета система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создало бы условия для снижения производственных расходов МУП «Транспортная компания», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств.

Так, в 2019 году, в рамках мероприятий социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, для нужд МУП «Транспортная компания» были приобретены автобусы для городских и пригородных перевозок, в количестве 6 единиц, из них:

автобусы марки ПАЗ среднего класса с дизельным двигателем, рассчитанные на 64 пассажирских места, в количестве 1 единицы;

автобусы марки ПАЗ малого класса с бензиновым двигателем, оснащенные кондиционером и рассчитанные на 39 пассажирских мест, в количестве 3 единиц;

автобусы малого класса марки ПАЗ с бензиновым двигателем, рассчитанный на 39 пассажирских мест, но не обрудованных кондиционером, в количестве 2 единиц.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

В 2018-2020 годах, в рамках реализованных мероприятий на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа было направлено финансирование в следующих объемах: в 2018 году – 27 233,7 тыс. руб.; в 2019 году – 27 507,0 тыс. руб.; в 2020 году – 21 105,82 тыс. руб.

Так, на оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования, за период 2018-2020 направлено 1 431,6 тыс. руб, в том числе по годам: в 2018 году – 562,2 тыс. руб., в 2019 году – 582,3 тыс. руб., в 2020 году – 287,1 тыс. руб.

Также, на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области,

мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, за период 2018-2020 было направлено 72 099,42 тыс. руб, в том числе по годам: в 2018 году – 26 423,02 тыс. руб., в 2019 году – 25 949,2 тыс. руб., в 2020 году – 19 727,2 тыс. руб.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

В 2022-2024 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, планируется:

1. Выполнить мероприятия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, а именно:

1) Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения.

Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 100 %;

2024 год – 0 %.

2) Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы, в том числе по годам:

2022 год – 34 ед.;

2023 год – 0 ед.;

2024 год – 34 ед.

3) Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;
2023 год – 0 усл. ед.;
2024 год – 1 усл. ед.

4) Предоставить субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа.

Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;
2023 год – 0 усл. ед.;
2024 год – 1 усл. ед.

5) Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

2. Выполнить мероприятия по оказанию социальной помощи населению, а именно:

1) Оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника».

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 115 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 41 тыс. усл. ед.;
2023 год – 37 тыс. усл. ед.;
2024 год – 37 тыс. усл. ед.

2) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего

пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 900 тыс. усл. ед.;

2023 год – 0 тыс. усл. ед.;

2024 год – 0 тыс. усл. ед.

3) Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Объем предоставленных услуг по обслуживанию и программному сопровождению микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» составит 100 %, ежегодно.

4) Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования».

Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам:

2022 год – 275 шт.;

2023 год – 113 шт.;

2024 год – 275 шт.

5) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 0 тыс. усл. ед.;

2023 год – 900 тыс. усл. ед.;

2024 год – 990 тыс. усл. ед.

Анализ условий функционирования общественного транспорта городского округа показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

1) Совершенствование системы управления транспортной системой городского округа.

2) Обновление подвижного состава муниципального городского пассажирского транспорта и развитие производственно-технической базы МУП «Транспортная компания».

3) Реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения городского округа.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» мунципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах» из бюджета городского округа предусмотрены финансовые средства в объёме 158 418,1 тыс. руб., из них: в 2022 году – 33 102,2 тыс. руб.; в 2023 году – 58 210,0 тыс. руб.; в 2024 году – 67 105,9 тыс. руб.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы № 3 является повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Планируется, что решение задачи 1 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующего основного мероприятия:

1) Основного мероприятия 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Планируется, что решение задачи 2 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующего основного мероприятия:

1) Основного мероприятия 3.2 «Социальная помощь населению».

Ожидается, что выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить перевозку льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Планируется, что реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит решить основные задачи подпрограммы, что, в свою очередь, позволит повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2022 - 2024 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Обеспечить выполнение мероприятий, направленных на повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий, предусмотренных подпрограммы № 3 муниципальной программы, направлены на решение двух задач подпрограммы, а именно:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Для обеспечения решения задач 1 и 2 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, реализуемые в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1) Основного мероприятия 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

2) Основного мероприятия 3.2 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

а) предоставить перевозчику МУП «Транспортная компания» субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения. Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего

пользования на маршрутах городского сообщения, в 2022-2024 годах составит 100 % (в 2022 году – 100 %; в 2023 году – 100 %; в 2024 году – 0 %).

б) обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в количестве 34 единиц маршрутов (в 2022 году – 34 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 34 ед).

в) предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит: в 2022 году – 0 усл. ед.; в 2023 году – 0 усл. ед.; в 2024 году – 1 усл. ед.

г) предоставить субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа. Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит: в 2022 году – 0 усл. ед.; в 2023 году – 0 усл. ед.; в 2024 году – 1 усл. ед.

Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

д) выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит в 2024 году – 1 комплект.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

а) оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника». Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных

учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 115 тыс. условных ед., в том числе по годам:

2022 год – 41 тыс. усл. ед.;

2023 год – 37 тыс. усл. ед.;

2024 год – 37 тыс. усл. ед.

б) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единицы, в том числе по годам:

2022 год – 900 тыс. усл. ед.;

2023 год – 0 тыс. усл. ед.;

2024 год – 0 тыс. усл. ед.

в) Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Объем предоставленных услуг услуг по обслуживанию и программному сопровождению микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» составит 100 %, ежегодно;

г) оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования».

Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам:

2022 год – 275 шт.;

2023 год – 113 шт.;

2024 год – 275 шт.

д) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 0 тыс. усл. ед.;

2023 год – 900 тыс. усл. ед.;

2024 год – 990 тыс. усл. ед.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты, а также позволит создать условия по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

И, как следствие, позволит повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2022-2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи 1 «Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 3, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа», которое включает в себя:

а) мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения». Данное мероприятие позволит обеспечить хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным

транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения в 2022-2024 годах, в объеме 100 % (в 2022 году – 100 %; в 2023 году – 100 %; в 2024 году – 0 %);

б) мероприятие 3.1.2 «Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок». Данное мероприятие позволит обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы (в 2022 году – 34 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 34 ед.).

в) мероприятие 3.1.3 «Предоставление субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Данное мероприятие позволит обеспечить повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности получателя средств. Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу (в 2022 году – 0 усл. ед.; в 2023 году – 0 усл. ед.; в 2024 году – 1 усл. ед.).

г) мероприятие 3.1.4 «Предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа». Данное мероприятие позволит обеспечить повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности получателя средств.

Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу (в 2022 году – 0 усл. ед.; в 2023 году – 0 усл. ед.; в 2024 году – 1 усл. ед.).

д) мероприятие 3.1.5 «Выполнение работ по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит в 2024 году – 1 комплект.

2) Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению», которое включает в себя:

а) мероприятие 3.2.1 «Оказание социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной

поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника». Реализация указанного мероприятия позволит оказать социальную поддержку учащимся муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 115 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2022 год – 41 тыс. усл. ед., 2023 год – 37 тыс. усл. ед., 2024 год – 37 тыс. усл. ед.;

б) мероприятие 3.2.2 «Оказание социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области».

Реализация указанного мероприятия позволит оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, гражданам льготной категории, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» составит 900 тыс. усл. единиц, в том числе по годам: 2022 год – 900 тыс. усл. ед., 2023 год – 0 тыс. усл. ед., 2024 год – 0 тыс. усл. ед.;

в) мероприятие 3.2.3 «Оказание услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Данное мероприятие предусматривает оказание услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в объеме предоставленных услуг – 100 %, ежегодно;

г) мероприятие 3.2.4 «Оказание услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Данное мероприятие предусматривает оказание услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по

проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» за период реализации программы составит 663 штуки (в том числе по годам: в 2022 году – 275 штук; в 2023 году – 113 штук; в 2024 году – 275 штук).

д) мероприятие 3.2.5 «Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области».

Реализация указанного мероприятия позволит оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, гражданам льготной категории, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. усл. единиц, в том числе по годам: 2022 год – 0 тыс. усл. ед., 2023 год – 900 тыс. усл. ед., 2024 год – 990 тыс. усл. ед.

Мероприятия, реализуемые в рамках основного мероприятия 3.2, затрагивают вопросы социальной защиты населения городского округа.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы представлена в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее целям и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Достижение цели подпрограммы № 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области обеспечивается решением двух задач подпрограммы и регулярной оценкой полноты их выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.1, позволит:

1) Предоставить субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения.

Обеспеченность хозяйствующих субъектов субсидиями на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, составит 100 %, в том числе по годам:

2022 год – 100 %;

2023 год – 100 %;

2024 год – 0 %

2) Обеспечить регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 34 единицы (в 2022 году – 34 ед.; в 2023 году – 0 ед.; в 2024 году – 34 ед).

3) Предоставить субсидии в виде взноса в уставный фонд муниципальному унитарному предприятию «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество предоставленных субсидий в виде взноса в уставный фонд, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;

2023 год – 0 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

4) Предоставить субсиди на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа. Количество муниципальных предприятий, которым предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат, составит 1 усл. единицу, в том числе по годам:

2022 год – 0 усл. ед.;

2023 год – 0 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

5) Выполнить работы по исследованию пассажиропотока маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Биробиджан»

Еврейской автономной области. Количество проектов, полученных по результатам исследования пассажиропотока маршрутной сети, составит 1 комплект, в том числе по годам:

2024 год – 1 комплект.

С учетом выполнения основного мероприятия 3.1, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2022 год – 1 усл. ед.;

2023 год – 1 усл. ед.;

2024 год – 1 усл. ед.

Для обеспечения решения задачи 2 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 3.2 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

1) Оказать социальную поддержку детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника».

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника» составит 115 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 41 тыс. усл. ед.;

2023 год – 37 тыс. усл. ед.;

2024 год – 37 тыс. усл. ед.

2) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего

пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 900 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 900 тыс. усл. ед.;

2023 год – 0 тыс. усл. ед.;

2024 год – 0 тыс. усл. ед.

3) Оказать услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в объеме 100 %, ежегодно.

4) Оказать услуги, связанные с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования».

Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» составит 663 штуки, в том числе по годам:

2022 год – 275 шт.;

2023 год – 113 шт.;

2024 год – 275 шт.

5) Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области.

Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит 1 890 тыс. условных единиц, в том числе по годам:

2022 год – 0 тыс. усл. ед.;

2023 год – 900 тыс. усл. ед.;

2024 год – 990 тыс. усл. ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 3.2, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение

срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 3.1, 3.2 подпрограммы № 3 муниципальной программы, позволит решить задачи 1, 2 данной подпрограммы, что позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, а также позволит создать условия по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 3 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2022-2024 годах составляет 158 418,1 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 33 102,2 тыс. руб.;

2023 год – 58 210,0 тыс. руб.;

2024 год – 67 105,9 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

городской бюджет – 158 418,1 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2022-2024 годах».

IV. Приложения к муниципальной программе

1. Приложение 1 «Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы».

2. Приложение 2 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа».

3. Приложение 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета».

4. Приложение 4 «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования».