УТВЕРЖДЕНА
постановлением мэрии города
муниципального образования
«Город Биробиджан» Еврейской
автономной области
от 27.12.2024 № 1627

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

г. Биробиджан
2024 год

I. Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление ЖКХ мэрии города)
Соисполнители муниципальной программы	Управление ЖКХ мэрии города
Участники муниципальной программы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – мэрия города). Участник 3: муниципальное унитарное предприятие «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – МУП «Транспортная компания»). Участник 4: Муниципальное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – МБУ «Управление КС мэрии города»). Участник 5: подрядные организации
Цель (цели) муниципальной программы	Улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи муниципальной программы	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах». Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах». Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%. Целевой показатель (индикатор) 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять по годам: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%.

	Целевой показатель (индикатор) 3: Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам: 2025 год – 0 км; 2026 год – 0,536 км; 2027 год – 0 км. Целевой показатель (индикатор) 4: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно. Целевой показатель (индикатор) 5: Количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 6 условных единицы, в том числе по годам: 2025 год – 2 усл.ед.; 2026 год – 2 усл.ед.; 2027 год – 2 усл.ед. Целевой показатель (индикатор) 6: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4% Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2025 год – 0 усл.ед.; 2026 год – 1 усл.ед.; 2027 год – 1 усл.ед. Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно
Этапы (при их наличии) и сроки реализации муниципальной программы	2025–2027 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 1 303 036,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 749 276,6 тыс. руб.; 2026 год – 472 240,3 тыс. руб.; 2027 год – 81 520,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 194 437,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 27 722,5 тыс. руб.; 2026 год – 85 194,8 тыс. руб.; 2027 год – 81 520,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 620 769,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 321 045,6 тыс. руб.; 2026 год – 299 724,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 487 830,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 400 508,5 тыс. руб.; 2026 год – 87 321,5 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.

	Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» общий объем финансирования составляет 1 126 276,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 728 356,6 тыс. руб.; 2026 год – 394 320,3 тыс. руб.; 2027 год – 3 600,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 17 677,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 6 802,5 тыс. руб.; 2026 год – 7 274,8 тыс. руб.; 2027 год – 3 600,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 620 769,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 321 045,6 тыс. руб.; 2026 год – 299 724,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 487 830,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 400 508,5 тыс. руб.; 2026 год – 87 321,5 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» общий объем финансирования составляет 8 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 2 960,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 8 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 2 960,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. По подпрограмме № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной

	области в 2025–2027 годах» общий объем финансирования составляет 167 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 17 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 74 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 74 960,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 167 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 17 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 74 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 74 960,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Реализация мероприятий муниципальной программы в 2025–2027 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. 1.1. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%. 1.2. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отдельные годы составит: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%. 1.3. Ожидается, что объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам: 2025 год – 0 км; 2026 год – 0,536 км; 2027 год – 0 км. 1.4. Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно. 2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. 2.1. Ожидается, что количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам:

	2025 год – 2 усл. ед.; 2026 год – 2 усл. ед.; 2027 год – 2 усл. ед. 2.2. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%. 3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. 3.1. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2025 год – 0 усл. ед.; 2026 год – 1 усл. ед.; 2027 год – 1 усл. ед. 3.2. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно

II. Текстовая часть муниципальной программы

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортная система является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – городской округ), важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла, и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей города Биробиджана по обеспечению их транспортными услугами.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области. Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики. Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения городского округа. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и удовлетворять потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития, достаточным.

По состоянию на 31.12.2023 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,410 км.

В целом, по состоянию на 31.12.2023, городской округ насчитывает 201 автомобильную дорогу.

Вопросы состояния улично-дорожной сети городского округа по-прежнему вызывают беспокойство и остаются актуальными. Большая часть дорог улично-дорожной сети города Биробиджана имеют существенные дефекты, требующие максимально быстрого исправления во избежание дальнейшего разрушения. Кроме того, отдельные участки дорог улично-дорожной сети не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд).

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области не соответствуют нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик. Автомобильные дороги, в той или иной степени, характеризуются различными дефектами, связанными, преимущественно, с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений.

Благодаря мероприятиям по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022–2023 годах проведен ремонт 59 автомобильных дорог общей протяженностью 31,303 км. В 2022 году приведено в нормативное состояние

44 автомобильных дороги, общей протяженностью 20,38 км; в 2023 году – 15 автомобильных дорог, протяженностью 10,923 км.

В 2022 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит, составлял 42,0%. Однако, в 2023 году по сравнению с 2022 годом, наблюдается положительная динамка, снижение указанного показателя, с 42,0% (в 2022 году) до 39,5% (в 2023 году), или на 2,5 процентных пункта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования, в связи с увеличением движения по ним, также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2022–2024 годах выполнялись организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов (установлены и замены дорожные знаки в количестве 391 штуки (2022 год – 51 шт., 2023 год – 340 шт.), информационные таблички; проведены работы по устройству дорожной разметки протяженностью не менее 6 423 м²; осуществлялось текущее содержание 33 светофорных объектов (ежегодно) и другие.

Однако ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Ежегодно, в качестве основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям, являются накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Решение задачи по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, иначе говоря, приведения протяженности и состояния дорожной сети в соответствие с потребностями экономики и населения, еще и существенно осложняется влиянием опережающего роста рыночных цен на ряд дорожно-строительных материалов в связи с имеющимся монополизмом поставщиков местных инертных строительных материалов. На закупку материалов расходуется до 60 процентов средств, направляемых на дорожные работы.

Кроме того, одной из проблем развития улично-дорожной сети городского округа является низкое качество обустройства улиц городского округа, высокая степень изношенности дорожного покрытия пешеходных тротуаров, междворовых и дворовых проездов, прилегающих к

автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Ежегодно, в целях работоспособности системы ливневой канализации городского округа, осуществляется комплекс мероприятий по обслуживанию и текущему ремонту системы ливневой канализации, очистке сети городской ливневой канализации от грязи, мусора и иловых отложений. В городскую систему ливневой канализации попадают поверхностные сточные воды, образованные не только на территории улиц и дорог, но и с территории владельцев земельных участков, зданий, строений и сооружений. Бремя содержания городского имущества, в части водоотведения, осуществляется силами муниципалитета. Общая протяженность системы ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности городского округа, составляет 21,88 км.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему, в том числе, способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач муниципалитета. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Кроме того, дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

По итогам 2023 года на территории Еврейской автономной области зарегистрировано 84 дорожно-транспортных происшествий, что на 27,3% больше 2022 года (61 дорожно-транспортных происшествий), и на 25% больше, чем в 2021 году (63 дорожно-транспортных происшествий. Количество ДТП в городе имеет тенденцию то к снижению, то к увеличению. Так наибольшее количество аварий произошло в 2023 году.

В результате ДТП в 2023 году 106 человек получили ранения различной степени тяжести, что на 32% больше относительно 2022 года, где

количество пострадавших составило 72 человека, и на 34,9% больше, чем в 2021 году (69 человек).

В городе Биробиджане в 2023 году в ДТП погибло 3 человека. В двух предшествующих годах число погибших составило 5 человек, из них в 2022 году – 2 человека, в 2021 году – 1 человек. Количество погибших при ДТП остается практически на одном уровне, до 3 человек в год.

Только в период 2023 года на территории области зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет, где 18 несовершеннолетних получили ранения и 1 несовершеннолетний погиб.

Вопросы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе находятся на постоянном контроле муниципалитета.

С этой целью на территории городского округа проводились мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В период 2022–2024 годов мэрией города совместно с сотрудниками ГИБДД УМВД России по Еврейской автономной области проведено 4 социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» и городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора» (в 2022 году – 1 мероприятие; в 2023 году – 1 мероприятие; в 2024 году – 2 мероприятия).

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на территории городского округа на коммерческой основе.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан.

В связи с чем, ежегодно, МУП «Транспортная компания» предоставлялись субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения.

Наименование субсидии	Год предоставления субсидии	Объем предоставленной субсидии, тыс. руб.
Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения	2021	34 450,0
	2022	7 995,7
	2023	29 700,0

Несмотря на ежегодное повышение тарифов на перевозки пассажиров, финансовое положение транспортных предприятий не удалось нормализовать. Перевозки пассажиров во внутреннем сообщении на всех видах транспорта убыточны, а рентабельность минимальна. Основными причинами низкой рентабельности и убыточности перевозок являются недостаточная производительность труда, устаревшие транспортные технологии, высокие издержки на ремонт подвижного состава, а также отставание роста доходных ставок от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

Огромную роль играет снижение пассажиропотока, связанного с переходом жителей на личный транспорт.

Выделяемые бюджетные субсидии пока полностью не покрывают потери в доходах транспортных компаний, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров. Влияние этих причин сказывается независимо от формы собственности организаций транспорта.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления городского округа, как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

Основные фонды МУП «Транспортная компания» характеризуются высоким износом. Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других вложений.

Остро стоит проблема привлечения инвестиций в развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, трудностями с привлечением долгосрочных заемных средств, неразвитостью механизмов государственно-частного партнерства. В настоящее время в большинстве случаев реализуется некапиталоемкая модель развития, при которой объемы услуг растут благодаря увеличению использования существующих основных фондов.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

За 2021–2023 годы на реализацию мероприятий по оказанию социальной помощи населению из бюджета городского округа направлены финансовые ресурсы в объеме 71 647,6 тыс. руб.

Наименование мероприятий по оказанию социальной помощи населению	Год предоставления социальной помощи	Объем предоставленной помощи, тыс. руб.
Оказание социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника»	2021	1 085,1
	2022	812,0
	2023	999,5
Оказание социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области	2021	19 969,9
	2022	22 884,1
	2023	25 897,0

Таким образом, основными проблемами, сдерживающими развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, являются:

1) неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, междворовых и дворовых проездов и обустройства улиц городского округа;

2) высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

3) качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

Проблемы качества транспортной инфраструктуры городского округа требуют постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций городского округа, частных предпринимателей, выполнения всех соответствующих мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в городском округе в комплексе, а также значительных финансовых вложений.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках муниципальной программы в 2025–2027 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 муниципальной программы, направленные на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в том числе,

мероприятия по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения к нормативным требованиям.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа мэрия города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности, автомобильных дорог.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках муниципальной программы в 2025–2027 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 муниципальной программы, направленные на повышение безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, выполнить мероприятия по созданию условий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

С точки зрения муниципалитета система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Ежегодно, на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Так, в 2025–2027 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, направленной на развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в 2025–2027 годах, планируется выполнить следующие мероприятия, а именно:

1) Мероприятия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа.

2) Мероприятия, направленные на оказание социальной помощи населению городского округа.

Выполнение в полном объеме таких мероприятий позволит обеспечить перевозку граждан льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Последовательный подход к решению задач по развитию транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками:

риски социально-экономического развития городского округа, обусловленные внутренними факторами, в том числе, ухудшением социально-экономической ситуации, что приведет к возникновению бюджетного дефицита и сокращению объемов финансирования дорожной отрасли. В этом случае неизбежен отказ от реализации новых проектов, что может привести к невыполнению поставленных целей, к недостижению запланированных показателей, нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике показателей;

правовые риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и областном уровне);

операционные риски, связанные с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой для реализации мероприятий программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов;

экологические риски, связанные с возникновением крупной техногенной или экологической катастрофы. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий программы в пользу других направлений на ликвидацию последствий катастрофы.

Планируется, что реализация муниципальной программы в 2025–2027 годах позволит достичь следующих показателей:

1) Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%.

объем ввода в эксплуатацию построенной автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км;

процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно.

2) Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе:

количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%.

3) Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, составит 1 условную единицу;

уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены с учетом целей и основных направлений стратегических документов Российской Федерации, Еврейской автономной области, муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1) Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2) Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и

о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596);

6) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

7) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам»;

8) Стратегией социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года» (утверждена постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп, разработана в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и законом Еврейской автономной области от 28.10.2015 № 792-ОЗ «О стратегическом планировании в Еврейской автономной области»);

9) постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 612-пп «Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024–2028 годы»;

10) распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.06.2018 № 209-рп «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области»;

11) распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.11.2019 № 473-рп «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года»;

12) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 10.05.2018 № 1088 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

13) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 29.06.2021 № 1137 «Об организации оказания социальной поддержки детям, находящимся в

трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника»;

14) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 26.06.2023 № 1285 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 65 лет, и женщин, достигших возраста 60 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области»;

15) постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 07.11.2023 № 2245 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Цели и основные направления стратегических документов, определяющих приоритеты государственной политики в дорожно-транспортной сфере, легли в основу при определении приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Основным приоритетным направлением деятельности в сфере реализации муниципальной программы является развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области в 2025–2027 годах.

С учетом данного приоритета и существующих проблем в сфере реализации муниципальной программы сформированы цель и задачи муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач муниципальной программы:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Ожидается, что решение задачи 2 по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Планируется, что решение задачи 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих двух основных мероприятий:

Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению».

Реализация муниципальной программы позволит осуществлять политику комфортной жизнедеятельности населения городского округа.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующих конечных результатов:

1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям.

1.1. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 1,9%;

2026 год – 2,5%;

2027 год – 1,5%.

1.2. Ожидается, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять:

2025 год – 70,9862%;

2026 год – 77%;

2027 год – 77%.

1.3. Ожидается, что объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения, составит 0,536 км, в том числе по годам:

2025 год – 0 км;

2026 год – 0,536 км;

2027 год – 0 км.

1.4. Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что, в свою очередь, позволит снизить уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

2.1. Ожидается, что количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы составит 6 условных единиц, в том числе по годам:

2025 год – 2 усл ед.;

2026 год – 2 усл.ед.;

2027 год – 2 усл.ед.

2.2. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 4,9%;

2026 год – 3,9%;

2027 год – 4,4%.

3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. С этой целью планируется:

3.1. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2025 год – 0 усл.ед.;

2026 год – 1 усл.ед.;

2027 год – 1 усл.ед.

3.2. Планируется, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

Реализация муниципальной программы основывается на выполнении мероприятий исполнителями, определенными по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Ожидается, что конечным результатом реализации муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации) станет достижение основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана в 2025–2027 годах. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Таблица 1

Проблемы, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы, результаты реализации

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1	Неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, междворовых и дворовых проездов и обустройства улиц городского округа	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования«Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2025–2027 годы	Реализация мероприятий муниципальной программы в 2025–2027 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. 1.1. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%. 1.2. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77,0%; 2027 год – 77%. 1.3. Ожидается, что объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам: 2025 год – 0 км; 2026 год – 0,536 км; 2027 год – 0 км. 1.4. Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно
2	Высокий уровень аварийности и тяжести	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного	2025–2027 годы	2. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
	последствий дорожно-транспортных происшествий	движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области		общего пользования местного значения. 2.1. Ожидается, что количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам: 2025 год – 2 усл.ед.; 2026 год – 2 усл.ед.; 2027 год – 2 усл.ед. 2.2. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%
3	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги	Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2025–2027 годы	3. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. 3.1. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2025 год – 0 усл.ед.; 2026 год – 1 усл.ед.; 2027 год – 1 усл.ед. 3.2. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно

Раздел 5. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мероприятий, выполнение которых направлено на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Целью каждой подпрограммы определено решение одной из задач муниципальной программы.

Система подпрограмм сформирована, исходя из цели и задач муниципальной программы:

Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах».

Реализация мероприятий подпрограммы № 1 направлена на достижение цели: улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» и основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах», позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, привести их к нормативным требованиям и, как следствие, улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, соответственно, уменьшить износ автотранспорта.

Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах».

Реализация подпрограммы № 2 направлена на достижение цели: обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» и основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах», позволит обеспечить снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом и, как следствие, позволит обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах».

Реализация подпрограммы № 3 направлена на достижение цели: повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение указанной задачи планируется осуществлять через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Решение указанной задачи будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.2 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах», позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты, и, как следствие, повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Таким образом, реализация указанных мероприятий позволит осуществить в полном объеме выполнение муниципальным образованием «Город Биробиджан» Еврейской автономной области полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, что, в свою очередь, позволит улучшить качество жизни жителей городского округа.

Раздел 6. Система основных мероприятий

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы представлена в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа, указан в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели муниципальной программы необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее цели и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Для обеспечения решения задачи 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах», а именно:

Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

С учетом выполнения основного мероприятия 1.1, предусмотренного подпрограммой № 1, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должны стать:

Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 1,9%;

2026 год – 2,5%;

2027 год – 1,5%.

Целевой показатель (индикатор) 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять:

2025 год – 70,9862%;

2026 год – 77%;

2027 год – 77%.

Целевой показатель (индикатор) 3: Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения, в отдельные годы составит:

2025 год – 0 км;

2026 год – 0,536 км;

2025 год – 0 км.

С учетом выполнения основного мероприятия 1.2, предусмотренного подпрограммой № 1, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 4: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

В целом, выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий городского округа в любое время года, уменьшить износ автотранспортных средств**.**

Для обеспечения решения задачи 2 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в 2025–2027 годах», а именно:

Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

С учетом выполнения основного мероприятия 2.1, предусмотренного подпрограммой № 2, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 5: Количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной

программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам:

2025 год – 2 усл.ед.;

2026 год – 2 усл.ед.;

2027 год – 2 усл.ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.2, предусмотренного подпрограммой № 2, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение задачи 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должны стать:

Целевой показатель (индикатор) 6: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 4,9%;

2026 год – 3,9%;

2027 год – 4,4%.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом, и, как следствие, позволит обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 3 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах», а именно:

Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению».

С учетом выполнения основного мероприятия 3.1, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2025 год – 0 усл.ед.;

2026 год – 1 усл.ед.;

2027 год – 1 усл.ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 3.2, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим

решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муницпальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты, и, как следствие, повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Реализация предусмотренных муниципальной программой мероприятий, а также решение поставленных задач приведет к достижению основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Система целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы сформирована с учетом требований законодательства в сфере стратегического планирования в Российской Федерации исходя из необходимости обеспечения возможности проверки точности полученных данных в процессе независимого мониторинга и оценки реализации муниципальной программы, а также возможности очевидным образом оценить прогресс в достижении цели и решения задачи муниципальной программы.

Количество целевых показателей (индикаторов) сформировано исходя из принципов необходимости и достаточности для достижения цели и решения задач муниципальной программы.

Перечень показателей (индикаторов) сформирован с учетом возможности расчета значения данных показателей (индикаторов) не позднее срока представления годового отчета о ходе реализации и оценки эффективности муниципальной программы.

Каждый целевой показатель (индикатор) формировался исходя из необходимости сопоставления его текущего значения с предыдущим значением в рамках муниципальной программы.

Сформированные целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы характеризуют как непосредственные, так и конечные результаты ее реализации, иными словами, количественно характеризуют ход реализации

муниципальной программы (по годам ее реализации), решение задач и достижение цели муниципальной программы.

Расчет целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы будет осуществляться ежегодно в соответствии с нижеуказанным алгоритмом формирования показателей (индикаторов), на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы:

1. Методика расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представляет собой механизм контроля, обеспечивающий возможность проверки и подтверждения достижения целей (цели) и решения задач (задачи), поставленных в муниципальной программе.

2. Алгоритм формирования показателей (индикаторов) муниципальной программы:

2.1. Расчет целевого показателя (индикатора) 1: «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа» рассчитывается по следующей формуле:

$$Дад(тэх) = (Кад / ОКад) * 100 \%,$$

где:

Дад(тэх) – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в процентах);

Кад – количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых, улучшены после проведения ремонта, на конец отчетного периода (года) (шт.);

ОКад – общее количество автомобильных дорог общего пользования местного городского округа (шт.).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 07.11.2023 № 2245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период.

При расчете планового значения целевого показателя (индикатора) 1 в соответствующем отчетном году не учитывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых выполнены работы в рамках реализации программного мероприятия 1.1.2, выполнение которых, обеспечит приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 1 в соответствующем отчетном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной мэрией города.

2.2. Расчет целевого показателя (индикатора) 2: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»,* рассчитывается по следующей формуле:

$$Дд = (Дп / До) * 100\ \%,$$

где:

Дд – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Дп – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного периода (года) (км);

До – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (км).

При расчете планового значения целевого показателя (индикатора) 2 в соответствующем отчетном году не учитывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, на которых выполнены работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках реализации программного мероприятия 1.1.1, в связи с тем, что выполнение таких работ не является тем видом работ, выполнение которых обеспечит приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям, а является одним из видов работ, направленных на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения.

---

* Ожидаемое значение результата целевого показателя (индикатора) «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» установливается соглашением о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету;

*методика (алгоритм) расчета целевого показателя (индикатора) «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» установлена постановлением Правительства Еврейской автономной области от 26 декабря 2023 г. № 612-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 - 2028 годы»

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 07.11.2023 № 2245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета ответственного исполнителя, соисполнителя, участника муниципальной программы, по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 2 в соответствующем отчетном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной мэрией города.

2.3. Расчет целевого показателя (индикатора) 3: «Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения» будет складываться из количества километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, фактически введенных в эксплуатацию после их строительства на территории городского округа, на конец отчетного периода (года) (км).

Количественное значение целевого показателя (индикатора) 3 за конкретный отчетный период (год) формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета ответственного исполнителя, соисполнителя, участника муниципальной программы по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период, рассчитывается по формуле:

$$Ккм = ФКкм,$$

где:

Ккм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКкм – количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, фактически введенных в эксплуатацию после их строительства на территории городского округа на конец отчетного периода (года).

При расчете степени достижения цели и решения задачи муниципальной программы, фактическое значение целевого показателя (индикатора) 3 рассчитывается по формуле:

Ккм = ФКкм / ПКкм,

где:

Ккм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКкм – количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, фактически введенных в эксплуатацию после их строительства на территории городского округа на конец отчетного периода (года);

ПКкм – количество километров автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированное к введению в эксплуатацию после их строительства на территории городского округа.

2.4. Расчет целевого показателя (индикатора) 4: «Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации» рассчитывается по следующей формуле:

ПВоб = (ФОВоб / ЗОоб) * 100 %,

где:

ПВоб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года), рассчитывается (в процентах);

ФОВоб – значение фактического (суммарного) объема выполненных обязательств, по муниципальным контрактам, заключенным в рамках мероприятий муниципальной программы, направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, на конец отчетного периода (года).

Фактический показатель формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период;

ЗОоб – значение запланированного объема обязательств, по муниципальным контрактам, планируемым к заключению в рамках мероприятий муниципальной программы, направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, в отчетном периоде (году).

Под значением объема выполненных обязательств понимается количественно выраженная характеристика (единица измерения), предусмотренная условиями муниципального контракта.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 4 в соответствующем отчетном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной мэрией города.

2.5. Расчет целевого показателя (индикатора) 5: «Количество

проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» будет складываться из фактического количества проведенных конкурсов по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года) (усл. единицы).

Количественное значение целевого показателя (индикатора) 5 за конкретный отчетный период (год) формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период, рассчитывается по формуле:

Кпровм = ФКпровм,

где:

Кпровм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКпровм – фактическое количество проведенных конкурсов по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года).

При расчете степени достижения цели и решения задачи муниципальной программы, фактическое значение целевого показателя (индикатора) 5 рассчитывается по формуле:

Кпровм = ФКпровм / ПКпровм,

где:

Кпровм – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКпровм – фактическое количество проведенных конкурсов по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец отчетного периода (года);

ПКпровм – запланированное количество конкурсов по предупреждению травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного.

2.6. Расчет целевого показателя (индикатора) 6: «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа» рассчитывается по следующей формуле:

Дад(отс) = (Кадо / ОКад) * 100 %,

где:

Дад(отс) – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в процентах);

Кадо – количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, на конец отчетного периода (года) (шт.);

ОКад – общее количество автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (шт.).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 27.10.2014 № 4132 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 6 в соответствующем отчетном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной мэрией города.

2.7. Расчет целевого показателя (индикатора) 7: «Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования» будет складываться из количества хозяйствующих субъектов городского округа, которые фактически получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на конец отчетного периода (года) (усл. единицы).

Количественное значение целевого показателя (индикатора) 7 за конкретный отчетный период (год) формируется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета по результатам выполненных работ (акт сдачи-приемки, акт выполненных работ (услуг), данных, содержащихся в бухгалтерской и финансовой отчетности, реестра муниципальных контрактов, договоров и т.д.) за конкретный отчетный период, рассчитывается по формуле:

$$Кхсуб = ФКхсуб,$$

где:

Кхсуб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКхсуб – количество хозяйствующих субъектов городского округа, которые фактически получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным

автомобильным транспортом общего пользования, на конец отчетного периода (года).

При расчете степени достижения цели и решения задачи муниципальной программы, фактическое значение целевого показателя (идикатора) 7 рассчитывается по формуле:

$$Кхсуб = ФКхсуб/ ПКхсуб,$$

где:

Кхсуб – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года);

ФКхсуб – фактическое количество хозяйствующих субъектов городского округа, которые получили субсидии предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на конец отчетного периода (года);

ПКхсуб – запланированное количество хозяйствующих субъектов городского округа, которым будут предоставленны субсидии для обеспечения бесперебойного оказания услуг перевозки пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования.

2.8. Расчет целевого показателя (индикатора) 8: «Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы» рассчитывается по следующей формуле:

$$УОгр = ((D_1+D_2+ D_3+D_4) / N) * 100 \%,$$

где:

УОгр – значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года) (в процентах);

D_1 – уровень оказания социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», на конец отчетного периода (года);

D_2 – уровень оказания социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчин, достигших возраста 60 лет, и женщин, достигших возраста 55 лет, имеющих трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном

транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области;

D_3 – уровень оказания услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

D_4 – уровень оказания услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования»;

N – количество запланированных мероприятий (шт.).

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 8 в соответствующем отчетном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной мэрией города.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также расходов бюджета городского округа в разрезе отдельных мероприятий и задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя:

а) оценку степени реализации всех мероприятий муниципальной программы и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

б) оценку степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников (полноты использования бюджетных ассигнований);

в) оценку эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (полноты использования бюджетных ассигнований);

г) оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном мэрией города.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы в 2025-2027 годах составляет 1 303 036,9 тыс. руб. в том числе:

2025 год – 749 276,6 тыс. руб.;

2026 год – 472 240,3 тыс. руб.;

2027 год – 81 520,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 487 830,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 620 769,6 тыс. руб.;

городской бюджет –194 437,3 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий муниципальной программой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий муниципальной программы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к настоящей муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования указаны в приложении 4 к настоящей муниципальной программе.

III. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 4: МБУ «Управление КС мэрии города». Участник 5: подрядные организации

Цель (цели) подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%. Целевой показатель (индикатор) 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%. Целевой показатель (индикатор) 3: Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам: 2025 год – 0 км; 2026 год – 0,536 км; 2027 год – 0 км. Целевой показатель (индикатор) 4: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2025–2027 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 126 276,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 728 356,6 тыс. руб.; 2026 год – 394 320,3 тыс. руб.; 2027 год – 3 600,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 17 677,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 6 802,5 тыс. руб.; 2026 год – 7 274,8 тыс. руб.; 2027 год – 3 600,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 620 769,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 321 045,6 тыс. руб.; 2026 год – 299 724,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 487 830,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 400 508,5 тыс. руб.; 2026 год – 87 321,5 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы № 1 муниципальной программы в 2025-2027 годах позволит достичь следующих результатов : 1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. 1.1. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%. 1.2. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%. 1.3. Ожидантся, что объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам: 2025 год – 0 км; 2026 год – 0,536 км; 2027 год – 0 км. 1.4. Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100 %, ежегодно

2. Текстовая часть подпрограммы № 1

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 31.12.2023 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,410 км. В целом городской округ насчитывает 201 автомобильную дорогу.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского

округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками городского округа, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Характеристики ряда объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области не соответствуют нормативным требованиям. Автомобильные дороги и прилегающие к ним тротуары, междворовые и дворовые проезды в той или иной степени характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения, тротуаров, междворовых и дворовых проездов и обустройства улиц городского округа являются:

1. Несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам.

2. Несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц.

3. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации.

4. Недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц.

5. Отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

Начиная с 2019 года, в городском округе идет реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Благодаря мероприятиям по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022–2023 годах проведен ремонт 59 автомобильных дорог общей протяженностью 31,303 км. В 2022 году приведению в нормативное

состояние 44 автомобильных дороги, общей протяженностью 20,38 км; в 2023 году – 15 автомобильных дорог, протяженностью 10,923 км.

В 2022 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отдельные годы составит, составлял 42,0%. Однако, в 2023 году по сравнению с 2022 годом, наблюдается положительная динамка, снижение указанного показателя, с 42,0% (в 2022 году) до 39,5% (в 2023 году), или на 2,5 процентных пункта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования, в связи с увеличением движения по ним, также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Кроме того, одной из проблем развития улично-дорожной сети городского округа является низкое качество обустройства улиц городского округа, высокая степень изношенности дорожного покрытия пешеходных тротуаров, междворовых и дворовых проездов, прилегающих к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа.

Вопросы обустройства улиц городского округа всегда находились и будут находиться на постоянном контроле муниципалитета.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Ежегодно, в целях работоспособности системы ливневой канализации городского округа, осуществляется комплекс мероприятий по обслуживанию и текущему ремонту системы канализации, очистке сети городской ливневой канализации от грязи, мусора и иловых отложений. В городскую систему ливневой канализации попадают поверхностные сточные воды, образованные не только на территории улиц и дорог, но и с территории владельцев земельных участков, зданий, строений и сооружений. Бремя содержания городского имущества, в части водоотведения осущетсвляется силами муниципалитета. Общая протяженность системы ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности городского округа, составляет 21,88 км.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1) Неудовлетворительное состояние и низкое качество автомобильных дорог местного значения, тротуаров, междворовых и дворовых проездов и обустройства улиц городского округа.

В рамках реализации подпрограммы № 1 в период 2025–2027 годов планируется:

1. Выполнить мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной

области.

2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации.

Планируется, что реализация муниципальной подпрограммы № 1 в 2025–2027 годах позволит достичь следующих показателей:

1) Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 1,9%; 2026 год – 2,5%; 2027 год – 1,5%;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 70,9862%; 2026 год – 77%; 2027 год – 77%.

объем ввода в эксплуатацию построенной автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км;

процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учетом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы № 1 целью подпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение задачи 1 «Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 подпрограммы № 1 будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание

ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках указанных основных мероприятий, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и, следовательно, обеспечит решение задачи 1 муниципальной программы.

Это, в свою очередь, позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, обеспечить бесперебойное и качественное содержание улично-дорожной сети городского округа.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой № 1 муниципальной программы мероприятия в 2025–2027 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

1.1. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 1,9%;

2026 год – 2,5%;

2027 год – 1,5%.

1.2. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет составлять:

2025 год – 70,9862%;

2026 год – 77%;

2027 год – 77%.

1.3. Ожидается, что объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам:

2025 год – 0 км;

2026 год – 0,536 км;

2027 год – 0 км.

1.4. Ожидается, что процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в любое время года, уменьшить износ автомашин, и, как следствие, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2025–2027 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмму № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» включены мероприятия, направленные на решение ее приоритетных задач.

Для обеспечения решения задачи 1 «Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 1 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующие мероприятия:

мероприятие 1.1.1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (за исключением дорог, находящихся на гарантии)».

Реализация указанного мероприятия позволит выполнить ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество автомобильных дорог общего пользования местного

значения, подлежащих ремонту и содержанию, составит 201 усл.ед., ежегодно;

мероприятие 1.1.2 «Мероприятия по существлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту 10 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

В 2025 году планируется выполнить ремонт 5 автомобильных дорог:

проспект 60-летия СССР;

ул. Ленинградская;

ул. Пионерская;

ул. Индустриальная;

ул. Миллера.

В 2026 году планируется выполнить ремонт 5 автомобильных дорог:

ул. Индустриальная;

ул. Кольцевая;

ул. Текстильная;

ул. Маяковского;

ул. Шалаева.

Протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, за период реализации муниципальной программы составит 7,055 км (в 2025 году – 3,844 км; в 2026 году – 3,211 км);

мероприятие 1.1.3 «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская»)».

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ Квартал», в том числе выполнить проектно-изыскательские работы и проведение государственной экспертизы (ТОР «Амуро-Хинганская») протяженностью 0,536 км (в 2025 году – 0,1 км; в 2026 году – 0,436 км);

мероприятие 1.1.4 «Ремонт тротуаров, междворовых и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту тротуаров, междворовых и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, общей площадью 85 000 кв. метров (в 2025 году – 85 000 $м^2$).

Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», включающее в себя следующие мероприятия:

мероприятие 1.2.1. «Ремонт и обслуживание ливневой канализации».

Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить ремонт и обслуживание ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно, что, в свою очередь, повысит степень сохранности дорожной сети автомобильных дорог при паводковых ситуациях и проливных дождях;

мероприятие 1.2.2. «Устройство дренажных колодцев».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по устройству 3 дренажных колодцев, в целях организации водоотведения на территории городского округа, в 2025 году – 1 единицы; в 2026 году – 1 единицы; в 2027 году – 1 единицы.

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 1, направленной на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, обеспечивается решением одной основной задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы и регулярной оценкой полноты ее выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи.

Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

С учетом выполнения основного мероприятия 1.1, предусмотренного подпрограммой № 1 муниципальной программы, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 1, и, следовательно, решение задачи 1 муниципальной программы и достижение основной ее цели (ожидаемым эффектом от ее реализации), должны стать:

Целевой показатель (индикатор) 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-эксплуатационные характеристики которых улучшены после проведения ремонта, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения

городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 1,9%;

2026 год – 2,5%;

2027 год – 1,5%.

Целевой показатель (индикатор) 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, будет составлять:

2025 год – 70,9862%;

2026 год – 77%;

2027 год – 77%.

Целевой показатель (индикатор) 3: Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения составит 0,536 км, в том числе по годам:

2025 год – 0 км;

2026 год – 0,536 км;

2025 год – 0 км.

С учетом выполнения основного мероприятия 1.2, предусмотренного подпрограммой № 1 муниципальной программы, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 1, и, следовательно, решение задачи 1 муниципальной программы и достижение основной ее цели (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 4: Процент выполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами (договорами), направленных на ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, будет составлять 100%, ежегодно.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 1.1, 1.2 подпрограммы № 1 муниципальной программы, позволит решить задачу 1 данной подпрограммы по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года, уменьшить износ автомашин и, следовательно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области .

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2025–2027 годах составляет 1 126 276,9 тыс. руб. в том числе:

2025 год – 728 356,6 тыс. руб.;

2026 год – 394 320,3 тыс. руб.;

2027 год – 3 600,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 487 830,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 620 769,6 тыс. руб.;

городской бюджет – 17 677,3 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммы не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к настоящей муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к настоящей муниципальной программе.

3.2. Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города. Участник 5: подрядные организации
Цель (цели) подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области

Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 5: Количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единицы, в том числе по годам: 2025 год – 2 усл.ед.; 2026 год – 2 усл.ед.; 2027 год – 2 усл.ед. Целевой показатель (индикатор) 6: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2025–2027 годы , без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 8 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 2 960,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 8 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 2 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 2 960,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2025-2027 годах позволит достичь следующих результатов: 1. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. 1.1. Ожидается, что количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам: 2025 год – 2 усл.ед.; 2026 год – 2 усл.ед.; 2027 год – 2 усл.ед. 1.2. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами

	организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%

2. Текстовая часть подпрограммы № 2

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов, темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно на дорогах страны тысячи детей попадают в дорожно-транспортные происшествия. Проведенный Правительством Российской Федерации анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что большинство детей не знают Правил дорожного движения или не умеют применить их на практике. Правительство Российской Федерации обращается ко всем участникам дорожного движения – «сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека».

По итогам 2023 года на территории Еврейской автономной области зарегистрировано 84 дорожно-транспортных происшествий, что на 27,3% больше 2022 года (61 дорожно-транспортных происшествий), и на 25% больше, чем в 2021 году (63 дорожно-транспортных происшествий. Количество ДТП в городе имеет тенденцию то к снижению, то к увеличению. Так наибольшее количество аварий произошло в 2023 году.

В результате ДТП в 2023 году 106 человек получили ранения различной степени тяжести, что на 32% больше относительно 2022 года, где

количество пострадавших составило 72 человека, и на 34,9% больше, чем в 2021 году (69 человек).

В городе Биробиджане в 2023 году в ДТП погибло 3 человека, что почти соответствует уровню предшествующих 2-х лет, а именно, 2022 году – 2 человек, 2021 году – 1 человек. Количество погибших при ДТП практически остается на одном уровне и составляет от 1 до 3 человек в год.

Только в период 2023 года на территории области зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет, где 18 несовершеннолетних получили ранения и 1 несовершеннолетний погиб.

Вопросы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе находятся на постоянном контроле муниципалитета.

С этой целью на территории городского округа проводились мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В период 2022–2024 годов мэрией города совместно с сотрудниками ГИБДД УМВД России по Еврейской автономной области проведено 4 социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» и городского конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора» (в 2022 году – 1 мероприятие; в 2023 году – 1 мероприятие; в 2024 году – 2 мероприятия).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач муниципалитета. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, является:

1) Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

С целью сохранения в городском округе положительной тенденции изменения уровня аварийности на дорогах и создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа мэрия города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2022–2024 годах выполнялись организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения

транспортных средств и пешеходов (установлены и замены дорожные знаки в количестве 391 штуки (2022 год – 51 шт., 2023 год – 340 шт.), информационные таблички; проведены работы по устройству дорожной разметки протяженностью не менее 6 423 м²; осуществлялось текущее содержание 33 светофорных объектов (ежегодно) и другие.

Вопросы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе находятся на постоянном контроле муниципалитета.

С этой целью на территории городского округа проводились мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2025–2027 годах планируется выполнить мероприятия, а именно:

1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Реализовать организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов.

Выполнение в полном объеме таких мероприятий позволит создать условия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Планируется, что реализация муниципальной подпрограммы № 2 в 2025–2027 годах позволит достичь следующих показателей:

обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе:

количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы будет составлять: 2025 год – 4,9%; 2026 год – 3,9%; 2027 год – 4,4%.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учетом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы № 2 целью подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели подпрограммы предусмотрено решение задачи 1 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 подпрограммы № 2 будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2025–2027 годах позволят выполнить мероприятия, направленные на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Снижение числа дорожно-транспортных происшествий планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы № 2, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно, на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Реализуемые подпрограммой № 2 муниципальной программы мероприятия в 2025–2027 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

1.1. Ожидается, что количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам:

2025 год – 2 усл.ед.;

2026 год – 2 усл.ед.;
2027 год – 2 усл.ед.

1.2. Ожидается, что доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 4,9%;
2026 год – 3,9%;
2027 год – 4,4%.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшить случаи травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом, что в свою очередь, будет способствовать решению задачи 2 муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2025–2027 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмму № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» включены мероприятия, направленные на решение ее приоритетных задач.

Для обеспечения решения задачи 1 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 2 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», которое включает в себя следующие мероприятия:

мероприятие 2.1.1 «Проведение конкурса юных инспекторов движения «В лучах светофора».

Реализация указанного мероприятия позволит провести конкурс по профилактической работе предупреждения детских дорожно-транспортных происшествий, в количестве 3 условных единиц (в 2025 году – 1 усл. ед.; в 2026 году – 1 усл. ед.; в 2027 году – 1 усл. ед.);

мероприятие 2.1.2 «Подготовка и участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить участие городской команды во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Количество проведенных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в которых принимает участие городская команда, составит 3 условных единицы (в 2025 году – 1 усл. ед.; в 2026 году – 1 усл. ед.; в 2027 году – 1 усл. ед.);

Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов», которое включает в себя выполнение следующих мероприятий:

мероприятие 2.2.1 «Установка и замена дорожных знаков, информационных табличек».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по установке и замене дорожных знаков, информационных табличек на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в количестве 60 штук, в том числе по годам: в 2025 году – 20 шт., в 2026 году – 20 шт., в 2027 году – 20 шт.;

мероприятие 2.2.2 «Нанесение дорожной разметки».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по нанесению дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 5 400 кв. метров, в том числе по годам: в 2025 году – 1 800 м^2; в 2026 году – 1 800 м^2; в 2027 году – 1 800 м^2;

мероприятие 2.2.3 «Текущее содержание светофорных объектов».

Данное мероприятие предусматривает ежегодное выполнение работ по текущему содержанию светофорных объектов в количестве 135 единиц.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы представлена в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 2, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, обеспечивается решением основной задачи 1 подпрограммы и регулярной оценкой полноты ее выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи.

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения указанной задачи подпрограммы № 2 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на организацию движения транспортных средств и пешеходов».

С учетом выполнения основного мероприятия 2.1, предусмотренного подпрограммой № 2 муниципальной программы, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 2, и, следовательно, решение задачи 2 муниципальной программы и достижение основной ее цели (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 5: Количество проведенных тематических конкурсов, направленных на предупреждение травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, за период реализации муниципальной программы, составит 6 условных единиц, в том числе по годам:

2025 год – 2 усл.ед.;

2026 год – 2 усл.ед.;

2027 год – 2 усл.ед.

С учетом выполнения основного мероприятия 2.2, предусмотренного подпрограммой № 2 муниципальной программы, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение основной задачи 1 и достижение цели подпрограммы № 2, и, следовательно, решение задачи 2 муниципальной программы и достижение основной ее цели (ожидаемым эффектом от ее реализации), должны стать:

Целевой показатель (индикатор) 6: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в отдельные годы составит:

2025 год – 4,9%;

2026 год – 3,9%;

2027 год – 4,4%.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 2.1, 2.2 подпрограммы № 2 муниципальной

программы, позволит решить задачу 1 данной подпрограммы, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшить случаи травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать решению задачи 2 муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2 будет осуществляться на основе указанного целевого показателя (индикатора) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2025–2027 годах составляет 8 880,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2025 год – 2 960,0 тыс. руб.;

2026 год – 2 960,0 тыс. руб.;

2027 год – 2 960,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

городской бюджет – 8 880,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к настоящей муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к настоящей муниципальной программе.

3.3. Подпрограмма № 3
«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 3
«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города. Участник 2: мэрия города. Участник 3: МУП «Транспортная компания». Участник 5: подрядные организации
Цель (цели) подпрограммы	Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2025 год – 0 усл.ед.; 2026 год – 1 усл.ед.; 2027 год – 1 усл.ед. Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2025-2027 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 167 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 17 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 74 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 74 960,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 167 880,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 17 960,0 тыс. руб.; 2026 год – 74 960,0 тыс. руб.; 2027 год – 74 960,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.;

	2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы № 3 муниципальной программы в 2025-2027 годах позволит достичь следующих результатов : 1. Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. 1.1. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять: 2025 год – 0 ед.; 2026 год – 1 ед.; 2027 год – 1 ед. 1.2. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100 %, ежегодно

2. Текстовая часть подпрограммы № 3

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения городского округа.

На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Срок эксплуатации автобусов МУП «Транспортная компания», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов, что характеризуются высоким износом.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан. В связи с чем, ежегодно, МУП «Транспортная компания» предоставлялись субсидии на

возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения.

Наименование субсидии	Год предоставления субсидии	Объем предоставленной субсидии, тыс. руб.
Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения	2021	34 450,0
	2022	7 995,7
	2023	29 700,0

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления, как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения муниципалитета система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» характеризуются высоким износом.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создало бы условия для снижения производственных расходов МУП «Транспортная компания», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты

«Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

За 2021–2023 годы на реализацию мероприятий по оказанию социальной помощи населению из бюджета городского округа направлены финансовые ресурсы в объеме 71 647,6 тыс. руб.

Наименование мероприятий по оказанию социальной помощи населению	Год предоставления социальной помощи	Объем предоставленной помощи, тыс. руб.
Оказание социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника»	2021	1 085,1
	2022	812,0
	2023	999,5
Оказание социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области	2021	19 969,9
	2022	22 884,1
	2023	25 897,0

В 2025–2027 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы планируется:

1. Выполнить мероприятия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, а именно:

2. Выполнить мероприятия по оказанию социальной помощи населению, а именно:

Анализ условий функционирования общественного транспорта городского округа показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

1) Совершенствование системы управления транспортной системой городского округа.

2) Обновление подвижного состава муниципального городского пассажирского транспорта и развитие производственно-технической базы МУП «Транспортная компания».

3) Реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения городского округа.

Планируется, что реализация муниципальной подпрограммы № 3 в 2025–2027 годах позволит достичь следующих показателей:

Повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, составит 1 условную единицу;

уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учетом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы № 3 целью подпрограммы является повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Планируется, что решение задачи 1 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующего основного мероприятия:

Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

Планируется, что решение задачи 2 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующего основного мероприятия:

Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению».

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить перевозку льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Планируется, что реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит решить основные задачи подпрограммы, что, в свою очередь, позволит повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2025–2027 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Обеспечить выполнение мероприятий, направленных на повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

1.1. Ожидается, что количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2025 год – 0 усл.ед.;

2026 год – 1 усл.ед.;

2027 год – 1 усл.ед.

1.2. Ожидается, что уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы: 2025–2027 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмму № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах» включены мероприятия, направленные на решение ее приоритетных задач.

Для обеспечения решения задачи 1 «Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 3 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

Основное мероприятие 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа», которое включает в себя следующие мероприятия:

мероприятие 3.1.1 «Предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям, предоставляющим транспортные услуги населению городского округа».

Данное мероприятие позволит обеспечить хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения, субсидиями на финансовое обеспечение затрат в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности муниципальным предприятиям (в 2025 году – 0 усл.ед., в 2026 году – 1 усл.ед; в 2027 году – 1 усл.ед);

мероприятие 3.1.2 «Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Данное мероприятие позволит обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемых перевозчиками, составит 33 единицы, ежегодно.

Основное мероприятие 3.2 «Социальная помощь населению», которое включает в себя:

мероприятие 3.2.1 «Оказание социальной поддержки детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на маршрутах регулярных перевозок в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской

Федерации и Еврейской автономной области, с применением микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника».

Реализация указанного мероприятия позволит оказать социальную поддержку учащимся муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Карта школьника», составит 131 тыс. условных единиц, в том числе по годам: 2025 год – 21 тыс. усл. ед., 2026 год – 55 тыс. усл. ед., 2027 год – 55 тыс. усл. ед.;

мероприятие 3.2.2 «Оказание услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Данное мероприятие предусматривает оказание услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядком для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в объеме предоставленных услуг – 100%, ежегодно;

мероприятие 3.2.3 «Оказание услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования».

Данное мероприятие предусматривает оказание услуг, связанных с предоставлением муниципальной услуги «Предоставление мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования». Количество выданных микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта» за период реализации программы составит 420 штуки (в том числе по годам: в 2025 году – 140 штук; в 2026 году – 140 штук; в 2027 году – 140 штук);

мероприятие 3.2.4 «Оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок льготной категории граждан, проживающих в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области».

Реализация указанного мероприятия позволит оказать социальную поддержку по проезду на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, гражданам льготной категории, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество поездок, совершенных в отчетном периоде гражданами льготной категории с использованием микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», составит

2 500 тыс. усл. единиц, в том числе по годам: 2025 год – 500 тыс. усл. ед., 2026 год – 1 000 тыс. усл. ед., 2027 год – 1 000 тыс. усл. ед.

Мероприятия, реализуемые в рамках основного мероприятия 3.2, затрагивают вопросы социальной защиты населения городского округа.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы представлена в приложении 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025–2027 годах».

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области обеспечивается решением двух задач подпрограммы и регулярной оценкой полноты их выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу повышения управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 3.1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа».

С учетом выполнения основного мероприятия 3.1, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 7: Количество хозяйствующих субъектов, получающих субсидии, предоставленные для обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования, будет составлять:

2025 год – 0 усл.ед.;

2026 год – 1 усл.ед.;

2027 год – 1 усл.ед.

Для обеспечения решения задачи 2 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 3.2 «Социальная помощь населению».

С учетом выполнения основного мероприятия 3.2, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от ее реализации), должен стать:

Целевой показатель (индикатор) 8: Уровень обеспеченности граждан льготных категорий мерами социальной поддержки в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренными мероприятиями муниципальной программы, в течение срока реализации муниципальной программы будет поддерживаться на уровне не менее 100%, ежегодно.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 3.1, 3.2 подпрограммы № 3 муниципальной программы, позволит решить задачи 1, 2 данной подпрограммы, что позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты, а также позволит создать условия по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

И, как следствие, позволит повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 3 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2025–2027 годах составляет 167 880,0 тыс. руб., в том числе:

2025 год – 17 960,0 тыс. руб.;

2026 год – 74 960,0 тыс. руб.;

2027 год – 74 960,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

городской бюджет – 167 880,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении 4 к муниципальной программе.

IV. Приложения к муниципальной программе

Приложение 1 «Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы».

Приложение 2 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа».

Приложение 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета».

Приложение 4 «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования».